



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

2023

www.oikologiapk.gr



ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΓΚΑΝΟΥΛΗΣ

Ήρθε η ώρα να δουλέψουμε όλοι μαζί για μια καλύτερη Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.
Το όραμα μας είναι μια περιβαλλοντικά προστατευμένη, θιώσιμη, δίκαιη, παραγωγική Περιφέρεια για τον καθένα. Ας αγωνιστούμε, σήμερα, για τη σύγχρονη, οικολογική, πράσινη Κεντρική Μακεδονία του αύριο, για μας και τα παιδιά μας.



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Υπηρεσίες

- 1.1. Βιώσιμες πόλεις – ΑνΘρώπινες γειτονιές
- 1.2. Η δημόσια εκπαίδευση ως προϋπόθεση ανάπτυξης της κοινωνίας
- 1.3. Καθαροί δημόσιοι χώροι
- 1.4. Δίνουμε ζωή στους πεζοδρόμους
- 1.5. Προστασία του δημόσιου χαρακτήρα του νερού
- 1.6. Προστασία των περιαστικών δασών
- 1.7. ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ
- 1.8. Ανοιχτή γραμμή επικοινωνίας

2. Φυσικό και Δομημένο Περιβάλλον

- 2.1. Γενικά
- 2.2. Χωρική οργάνωση της Περιφέρειας
- 2.3. Περιοχές της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας

3. Μεταφορές – Κινητικότητα

- 3.1. Το στρεβλό μοντέλο
- 3.2. Προτάσεις

4. Οικονομία

- 4.1. Βασικές αρχές
- 4.2. Η κυκλική οικονομία
- 4.3. Η κοινωνική και αλληλέγγυα οικονομία (Κ.Α.Λ.Ο)
- 4.4. Προτάσεις

5. Δημοκρατία

- 5.1. Δικαιώματα των πολιτών
- 5.2. Ευάλωτες κοινωνικές ομάδες

6. Περιφερειακές Ενότητες

- 6.1. Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης
- 6.2. Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας
- 6.3. Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς
- 6.4. Περιφερειακή Ενότητα Σερρών
- 6.5. Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής
- 6.6. Περιφερειακή Ενότητα Ημαθίας
- 6.7. Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας

1. ΑΠΟΔΟΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ

1.1 ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ – ΑΝΩΡΩΠΙΝΕΣ ΓΕΙΤΟΝΙΕΣ

Να κάνουμε θιώσιμες τις πόλεις της Κεντρικής Μακεδονίας.

Δημιουργία ελεύθερων χώρων πρασίνου στις πόλεις.

Στήριξη των ιδιωτικών πρωτοβουλιών που έχουν ως στόχο τη δημιουργία πράσινων εκτάσεων.

Γειτονιές όπου οι πολίτες συναντιούνται μεταξύ τους και συνεργάζονται.

Τολμηρά Προγράμματα που περιλαμβάνουν πράσινες διαδρομές μέσα στις πόλεις και μονοπάτια της φύσης στην ύπαιθρο ενθαρρύνοντας τη συμμετοχή των πολιτών στη διαμόρφωσή τους.

Να δημιουργήσουμε ασφαλείς διαδρομές για πεζούς και ποδηλάτες, περιορίζοντας κατά περίπτωση την κυκλοφορία των οχημάτων μόνο σ' αυτά που εξυπηρετούν τοπικές διαδρομές.

Να στηρίξουμε τις πρωτοβουλίες που παράγουν κοινή ωφέλεια σε εκτάσεις κοινόχρηστες και δημόσιες ή σε αυτές που είναι δεσμευμένες απλά για γραφειοκρατικούς λόγους.



Βελτιώνουμε την ασφάλεια των πεζών στις κύριες οδικές αρτηρίες εισάγοντας φυσικά μέτρα και εμπόδια κίνησης των οχημάτων, πχ ποδηλατόδρομοι, προεκτάσεις

πεζόδρομων, παρτέρια και δέντρα, πράσινες εγκαταστάσεις στις νησίδες, παγκάκια, υποδομές για ξεκούραση των μεγάλων και για παιγνίδι των μικρών.
Σύνδεση της πόλης με την ύπαιθρο.

1.2 Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΩΣ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΞΕΛΙΞΗΣ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Εμείς, οι Οικολόγοι, Θεωρούμε επιτακτική την ανάγκη ριζικού αναπροσανατολισμού της εκπαίδευσης και δημιουργίας εξειδικευμένου επιστημονικού δυναμικού που Θα στηρίζει το νέο παραγωγικό-καταναλωτικό μοντέλο. Το κοινωνικοοικονομικό αυτό μοντέλο βασίζεται στην αειφορία των επιχειρηματικών σχεδίων και των προτάσεων μεταρρύθμισης, ενώ βρίσκεται στον αντίποδα του καταστροφικού μοντέλου ανάπτυξης της χώρας μας.

Οι Θέσεις μας συγκροτούν τέσσερις πυλώνες :

- α)** Ανοιχτό, αντιαυταρχικό και κοσμικό σχολείο που καλλιεργεί το σεβασμό στη διαφορά και τις οικουμενικές αξίες, ενώ ταυτόχρονα προβάλλει τις ιδιαιτερότητες κάθε τοπικής περιοχής και πολιτισμικής ομάδας.
- β)** Περιβαλλοντική και αειφόρος εκπαίδευση σε όλες τις θαλάσσιες με την Περιβαλλοντική Εκπαίδευση / Εκπαίδευση για την Αειφορία που Θα διεξάγεται εντός του ωρολογίου προγράμματος από εξειδικευμένο προσωπικό και Θα βρίσκεται σε πλήρη εναρμόνιση με τις τοπικές κοινωνίες. Προτείνουμε το άνοιγμα των Κέντρων Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης στην κοινωνία (Περιφέρειες, Δήμοι, Κοινωνία των Πολιτών) καθώς και τη σύνδεση της εκπαίδευσης με την Τοπική Αυτοδιοίκηση.
- γ)** Αναβάθμιση της Τεχνολογικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης με απαραίτητη την εισαγωγή σ αυτήν «πράσινων ειδικοτήτων» που Θα συμβάλλουν σημαντικά :
 - στην προετοιμασία εξειδικευμένου προσωπικού του πρωτογενή τομέα (αναδιάρθρωση παραγωγής, βιολογικά και ποιοτικά προϊόντα, τοπικότητα, διατροφική επάρκεια, συμπληρωματική οικονομία).
 - στην ίδρυση μέσων αγροτικών σχολών.
 - στον οικοτουρισμό και τον πολιτισμό (ποιοτικές και εναλλακτικές μορφές ήπιας τουριστικής ανάπτυξης, άμεση συνεργεία και ανάδειξη φυσικού, ανθρωπογενούς και πολιτιστικού περιβάλλοντος)

– στις τεχνολογίες πάνω στο νέο ενεργειακό μοντέλο (απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα, εξοικονόμηση, πράσινες τεχνολογίες) αρχής γενομένης από τα ίδια τα σχολικά κτήρια

6) Σύνδεση της εκπαίδευσης με την οικονομία και τις τοπικές ανάγκες με τη δημιουργία ενιαίας διοικητικής δομής σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο για όλες τις δράσεις επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης.

Η δομή αυτή να περιλαμβάνει όλες τις σχετικές σχολές και ιδρύματα που παρέχουν την αρχική εκπαίδευση και κατάρτιση. Ο πρώτος λόγος προφανώς ανήκει στην Περιφέρεια, όχι μόνο για να εξορθολογιστεί η λήψη αποφάσεων για τη χωροθέτηση των σχολικών μονάδων και των ειδικοτήτων, αλλά και για να συμμετέχει ουσιαστικά η καθαυτού αρμόδια, η Περιφέρεια, που γνωρίζει τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, και στα προγράμματα κατάρτισης του Υπ. Εργασίας.

Δεν πρέπει να υποθαθμίζουμε, όμως, τη φύλαξη των ιδρυμάτων και τη συντήρησή τους, προτείνουμε τη δημιουργία Θέσεων και την πρόσληψη επιστατών πολλαπλών καθηκόντων (ηλεκτρολογικά, υδραυλικά, συντήρηση, φύλαξη). Η Περιφέρεια είναι εκείνη που οφείλει να μεριμνήσει και σ αυτήν την κατεύθυνση.



1.3 ΚΑΘΑΡΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΧΩΡΟΙ

Η καθαριότητα στους δημόσιους χώρους, εκτός από αισθητικό ζήτημα, αποτελεί προϋπόθεση για την υγεία αλλά και την θετική ψυχολογία των πολιτών. Εκτός από την οργανωμένη λειτουργία των υπηρεσιών καθαριότητας των Δήμων, Θα πρέπει να δημιουργηθεί ένα πρόγραμμα συνεργασίας Περιφέρειας – Δήμων – Πολιτών για την ενημέρωση των Υπηρεσιών Καθαριότητας, όταν προκύπτουν ιδιαίτερα προβλήματα ή σε περιπτώσεις έκτακτων φαινομένων.



1.4 ΔΙΝΟΥΜΕ ΖΗΣΤΟΥΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥΣ

- Ενθαρρύνουμε την μετατροπή δρόμων σε πεζόδρομους και τη δημιουργία προσβάσιμων δημόσιων χώρων.
- Ενθαρρύνουμε το περπάτημα και την πεζοπορία και εγκαθιστούμε ασφαλείς υποδομές που βοηθάν τους πεζούς και τους δρομείς μέσα στην πόλη και γενικά την αυθόρυμη κινητικότητα των πολιτών.
- Δίνουμε ζωή στους πεζόδρομους και τις πλατείες. Σε συνεργασία με τοπικούς πολιτιστικούς συλλόγους αναπτύσσουμε στις γειτονιές ένα ετήσιο πρόγραμμα καλλιτεχνικών και πολιτιστικών δραστηριοτήτων.
- Ενθαρρύνουμε τον κόσμο να κάνει τις αγορές του με τα πόδια, απελευθερώνοντας τα πεζοδρόμια από κάθε είδους εμπόδια και κυρίως από τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα.

Όλα αυτά, φυσικά, εξασφαλίζοντας ένα δίκτυο δημόσιων συγκοινωνιών (μετρό, λεωφορεία, καραβάκια, ποδήλατα, εναλλακτικά μέσα μετακίνησης κλπ) που θα διευκολύνουν την πρόσβαση των πολιτών στα κέντρα των πόλεων χωρίς τη χρήση ΙΧ.



1.5 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

- Η ΕΥΑΘ πρέπει να παραμείνει δημόσια ή να μεταβιθασθεί σε κοινωνικούς – δημοτικούς φορείς. Ο δημόσιος χαρακτήρας του νερού των πόλεων και της υπαίθρου είναι αδιαπραγμάτευτος.
- Εφαρμόζουμε πρόγραμμα μείωσης των διαρροών και πολλαπλασιάζουμε τον αριθμό των δημόσιων χώρων όπου οι πολίτες, και ιδιαίτερα οι νέοι, μπορούν να έχουν δωρεάν πόσιμο νερό μαζί με υποδομές για συναντήσεις φαγητού, πχ σε πάρκα, δημοτικά κτίρια, εμπορικούς δρόμους και κατά μήκος ποδηλατοδρόμων.
- Λέμε όχι στο εμφιαλωμένο νερό.
- Θεσπίζουμε αυστηρές προδιαγραφές στα υπόγεια έργα που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια ποιότητας του δικτύου πόσιμου νερού.
- Αντιτασσόμαστε στις μεγάλες εκτροπές ποταμών και λιμνών έξω από τις φυσικές λεκάνες απορροής τους. Κάθε έργο υδροδότησης πρέπει να σέβεται το φυσικό περιβάλλον και τους φυσικούς κύκλους νερού.
- Εισάγουμε την διαχείριση του νερού και την μείωση της κατανάλωσης στα περιβαλλοντικά εκπαιδευτικά προγράμματα της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.



1.6 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΩΝ ΔΑΣΩΝ

Η αξία των περιαστικών δασών, ειδικά αυτών που βρίσκονται γύρω από μεγάλα αστικά κέντρα, είναι ανεκτίμητη, αποτελούν τις βάσεις της ζωής και της καθαρότητας της ατμόσφαιρας της πόλης.

– Συντονισμένη δράση μεταξύ Υπηρεσιών της Περιφέρειας, των Δήμων, Ενώσεων Πολιτών και Εθελοντικών ομάδων για την προστασία των δασών, ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες.

1.7 ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Ο αθλητισμός μπορεί να συμβάλλει στη φυσική και ψυχολογική ευεξία των πολιτών και να τους ενεργοποιήσει, αρκεί να γίνεται με αυτούς τους στόχους και ακολουθώντας βασικούς κανόνες υγιεινής. Στα παιδιά ο αθλητισμός συνδέεται με το παιχνίδι και στους ενήλικες με την κοινωνικοποίηση.

Προτείνουμε:

- Δημιουργία ενός ταμείου για να εξασφαλίζεται πρόσθαση σε χώρους άθλησης και αναψυχής για όλα τα παιδιά ηλικίας έως 18 ετών, για ηλικιωμένους (65 ετών και άνω) και για άτομα με μειωμένη κινητικότητα, ιδίως σε περιοχές με δύσκολη πρόσθαση.
- Βελτίωση της προσθασιμότητας σε υπηρεσίες αθλητισμού και αναψυχής με απώτερο στόχο να δοθούν ίδιες δυνατότητες και στα δύο φύλα για τη χρήση αυτών των υπηρεσιών.
- Να γίνει μηχανογράφηση του συστήματος, ώστε να είναι ευκολότερη η εγγραφή στις αθλητικές, πολιτιστικές και ψυχαγωγικές δράσεις.
- Διατήρηση και ενίσχυση των προγραμμάτων αποκατάστασης γηπέδων και κολυμβητηρίων.
- Κονδύλια για την επισκευή και συντήρηση όλων των υπαίθριων αθλητικών εγκαταστάσεων ανάλογα με τις ανάγκες κάθε δήμου.

1.8 ΑΝΟΙΧΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ

Είναι σημαντικό οι Δημόσιες Υπηρεσίες να λαμβάνουν εύκολα και γρήγορα πληροφορίες για τα προβλήματα που δημιουργούνται καθημερινά.

– Προτείνουμε τη δημιουργία ενός τηλεφωνικού κέντρου αναφοράς προβλημάτων πολιτών που έχουν να κάνουν με Θέματα ρύπανσης, απορριμμάτων, Θορύβου, ανεξέλεγκτης παραγωγικής δραστηριότητας, υπερβολικού φορτίου εκροών και άλλα ζητήματα καθημερινότητας των πολιτών.

2. ΦΥΣΙΚΟ & ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Χαρακτηριστικό των ανΘρώπινων κοινωνιών είναι ότι επεμβαίνουν έντονα στο περιβάλλον όπου αναπτύσσονται. Αυτό μερικές φορές γίνεται σε τέτοιο υπερβολικό βαθμό που μπορεί να ξεπεράσει την αντοχή της φύσης και να οδηγήσει σε σοβαρή επιδείνωση των συνθηκών διαθίωσης των πολιτών. Κάτι τέτοιο βιώνουμε στη Θεσσαλονίκη αλλά και αναμένεται να βιώσουμε πολύ σύντομα στα υπόλοιπα αστικά κέντρα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Απαραίτητο είναι ένα πλαίσιο χωρικής ανάπτυξης που αξιολογεί και συνδυάζει τις διάφορες αναπτυξιακές επιλογές και Θα αποτελέσει εργαλείο για τις οικονομικές – κοινωνικές και περιβαλλοντικές διαδικασίες. Σημαντικό είναι να αναπτυχθεί ένα ισόρροπο δίκτυο αστικών κέντρων με βασικό πόλο τη Θεσσαλονίκη, όπου, από τη μια Θα γίνεται σωστή διαχείριση του χώρου με ολοκληρωμένους πολεοδομικούς σχεδιασμούς (ώστε να αποφεύγονται φαινόμενα υπερβολικής αύξησης της αξίας της γης και συγκρούσεις δραστηριοτήτων με μη συμβατές χρήσεις της) και από την άλλη Θα μετριασθεί η αστική επέκταση σε βάρος των παραγωγικών δραστηριοτήτων.

Εξίσου σημαντικό θήμα αποτελεί και η εφαρμογή ενός βιώσιμου πρότυπου ανάπτυξης της υπαίθρου (κατοικία, πρωτογενής παραγωγή, εκπαίδευση, αναψυχή). Φυσικά, η ιεραρχημένη ολοκλήρωση περιφερειακού δικτύου μεταφορών (σιδηροδρομικού – οδικού – Θαλάσσιου και αεροπορικού), όχι μόνο Θα συμβάλει στην συνοχή της Περιφέρειας, αλλά Θα αναδείξει και τον εθνικό και ευρωπαϊκό στρατηγικό της ρόλο, ιδιαίτερα αν αξιοποιήσει τους φυσικούς–πολιτιστικούς–ιστορικούς της πόρους και διαχειριστεί με συνέπεια τους υδάτινους πόρους που αποτελούν τη βάση όλων των παραγωγικών δραστηριοτήτων. Είναι θέβαιο πως όσο συνεχίζουμε να λειτουργούμε χωρίς κεντρικό σχεδιασμό, τόσο Θα συνεχίζεται το πρόβλημα της υπερανάπτυξης και καταστροφής του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος στις αστικές και περιαστικές περιοχές και της υποανάπτυξης, απομόνωσης και στασιμότητα στις υπόλοιπες.

Σημαντικές ελλείψεις παρατηρούνται και στην ανάδειξη μνημείων και ιστορικών συνόλων, στην προβολή και ανάδειξη αρχαιολογικών χώρων και πολιτιστικών πόρων. Η αναπτυξιακή διαδικασία που ακολουθήθηκε από τη μεταπολεμική εποχή κατέστρεψε τα παραδοσιακά αστικά κέντρα και τους οικισμούς. Κάποια από αυτά διασώζονται στη Βέροια, στη Νάουσα, στην Έδεσσα, στις Σέρρες καθώς και στο

ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης. Για τη διατήρηση τους απαιτούνται συντονισμένα οικονομικά – νομοθετικά μέτρα, στα οποία θα πρέπει να περιληφθούν και ορισμένοι οικισμοί, που διατηρούν ακόμη εν μέρει ή εξ ολοκλήρου τον παραδοσιακό τους χαρακτήρα.

Ζωντανά παραδείγματα για τα παραπάνω αποτελούν :

- Η ισχυρή οικιστική ανάπτυξη της παραλιακής ζώνης (Πιερία, Θεσσαλονίκη, Χαλκιδική), νόμιμη ή αυθαίρετη αλλά και η μονοκαλλιέργεια του τουρισμού έχουν εξαντλήσει και υποβαθμίσει τους φυσικούς πόρους. Άλλα και οι συγκρούσεις χρήσεων γης (αγροτικής, εξορυκτικής δραστηριότητας, τουριστικής κατοικίας) οδηγούν στην υποβάθμιση της γεωργικής γης και των δασικών οικοσυστημάτων.
- Προβλήματα, όμως, παρουσιάζονται και σε όλα τα αστικά κέντρα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (κυκλοφοριακή συμφόρηση, βιομηχανική συγκέντρωση, έλλειψη ελεύθερων χώρων, ατμοσφαιρική ρύπανση κ.α.). Σημαντικές ελλείψεις παρατηρούνται και στην ανάδειξη των μνημείων και στην προβολή των αρχαιολογικών και πολιτιστικών χώρων.

Απαιτείται νέα Στρατηγική για την οικιστική ανάπτυξη με στόχο:

- Τη μείωση του αποτυπώματος των ανθρώπινων δραστηριοτήτων στο έδαφος με επανάχρηση του ήδη χρησιμοποιημένου αστικού χώρου.
- Την προώθηση προγραμμάτων και δράσεων για την οργανωμένη οικιστική ανάπτυξη με ολοκληρωμένο σχεδιασμό υποδομών και δόμησης.
- Την εξοικονόμηση ενέργειας μέσω της συνέργειας μεταξύ αρχιτεκτονικού σχεδιασμού και σχεδιασμού εγκαταστάσεων.

Προτάσεις :

- Συμμετοχικές διαδικασίες: Θεσμοθέτηση της ενεργούς συμμετοχής των χρηστών της περιοχής στη διαδικασία παραγωγής και εφαρμογής του χωροταξικού σχεδιασμού. (ερωτηματολόγια – δημοσκοπήσεις – συνελεύσεις).
- Απαγόρευση ή τουλάχιστον σοβαρός περιορισμός της εκτός σχεδίου δόμησης σε εθνικό επίπεδο.
- Συντονισμός υπηρεσιών με συντονιστικό όργανο σε επίπεδο περιφέρειας, ώστε να ρυθμίζονται οι πολεοδομικές παρεμβάσεις, τα έργα υποδομής, καθώς και οι ειδικοί

όροι προστασίας που αναφέρονται σε εκτάσεις που υπερβαίνουν τα αυστηρά διοικητικά όρια των δήμων και των νομών.

- Προσδιορισμός των δεικτών βιωσιμότητας και κορεσμού τουριστικών επιχειρηματικών σχεδίων και έμφαση στις εναλλακτικές μορφές τουρισμού.
- Προσδιορισμός της χωρητικότητας μιας περιοχής, καθώς και του ανώτατου ορίου αντοχής σε διάφορες κατηγορίες χρήσεων (υπάρχουν μόνο για τις οικιστικές χρήσεις). Η κυρίαρχη έννοια σ' όλες αυτές τις μελέτες είναι η «φέρουσα ικανότητα», δείκτης ο οποίος παρά τη σημαντικότητά του, ελάχιστα έχει προσδιορισθεί σε κάθε είδους αναπτυξιακά έργα.
- Σαφές πλαίσιο βαθμού διατήρησης του δομημένου χώρου ιδιαιτέρως των μικρών οικισμών, όπου ο κτιριακός όγκος παρουσιάζει ιδιαίτερα προβλήματα υποθάθμισης.
- Κωδικοποίηση των συμβολισμών και υπομνημάτων. Επικάλυψη νομοθεσίας: πολυνομία και επικάλυψη αντικειμένου από διαφορετικές νομοθετικές ρυθμίσεις (περιβαλλοντική, πολεοδομική, χωροταξική).
- Οριοθέτηση – Πολεοδόμηση Οικισμών: Επαναπροσδιορισμός των εκτάσεων των οριοθετημένων οικισμών (έκταση, χρήσεις γης, όροι δόμησης, εξασφάλιση κοινοχρήστων χώρων, περιβαλλοντικοί παράγοντες: προστασία τοπίου, ακατάλληλες γεωλογικά περιοχές, περιοχές υψηλής παραγωγικότητας).
- Ορθολογική μελέτη των επεκτάσεων των γειτονικών οικισμών, έτσι ώστε να δημιουργούνται συνεκτικά οικιστικά σύνολα, και να αποφεύγεται η διάσπαση της συνέχειας τους από οδικούς άξονες υπεραστικής κυκλοφορίας.
- Οριοθέτηση περιοχής μελέτης: Να συμπεριλαμβάνεται το σύνολο της φυσικής ενότητας (ορεινός όγκος, λεκανοπέδιο, υδρολογική λεκάνη, φαράγγι) με σαφή και αναγνωρίσιμα όρια (φυσικά όρια, υδροκρίτες, εδαφικές ασυνέχειες) και όχι νοητά όρια.
- Οριοθέτηση αρχαιολογικών χώρων: Η οριοθέτηση των αρχαιολογικών χώρων είναι εξαιρετικά χρονοβόρα διαδικασία. Είναι σκόπιμο οι προτεινόμενοι αρχαιολογικοί χώροι να συμπεριλαμβάνονται σε περιοχές προστασίας με Θεσμικό πλαίσιο ανάπτυξης που Θα καθορίζεται σε συνεργασία με το ΥΠΟ.
- Προσδιορισμός των δημόσιων δασικών εκτάσεων.
- Ενσωμάτωση περιοχών προστασίας (ΖΟΕ, ΠΕΡΠΟ), πλαίσιο εναρμόνισης των ρυθμίσεων υφιστάμενων ΖΟΕ, περιορισμός των ΠΕΡΠΟ σε εθνικό επίπεδο.

2.2 ΧΩΡΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Για μας, οι γενικοί στόχοι της χωρικής οργάνωσης της Περιφέρειας είναι:

- Αναπτύσσουμε ένα ισόρροπο πολυκεντρικό δίκτυο αστικών κέντρων με βασικό πόλο τη Θεσσαλονίκη, υιοθετώντας την αρχή «της συμπαγούς πόλης» για την αποτροπή της αστικής διάχυσης.
- Οργανώνουμε τα αστικά κέντρα του δικτύου με ολοκληρωμένους πολεοδομικούς σχεδιασμούς, ώστε η διαχείριση του χώρου και οι καθορισμένες χρήσεις γης να προωθούν την ανάπτυξη τους και μην προκαλούν φαινόμενα υπερβολικής αύξησης της αξίας της γης και συγκρούσεις δραστηριοτήτων με μη συμβατές χρήσεις.
- Προβλέπουμε και σχεδιάζουμε την ανάπτυξη και επέκταση των αστικών περιοχών με κατάλληλες υποδομές αλλά και με τέτοιο τόπο, ώστε να σταματήσει η ανεξέλεγκτη αστική διάχυση σε βάρος παραγωγικών δραστηριοτήτων.
- Εφαρμόζουμε ένα θιώσιμο πρότυπο ανάπτυξης της υπαίθρου με τη συγκρότηση ενοτήτων υπαίθρου, όπου η αγροτική ανάπτυξη και τα οικιστικά σύνολα Θα λειτουργούν συντονισμένα και με ολοκληρωμένες λειτουργίες κατοίκησης, παραγωγής, εκπαίδευσης και αναψυχής.
- Αναπτύσσουμε ολοκληρωμένα συστήματα μεταφορών και κάθετων αξόνων πρόσθασης στις κύριες οδικές αρτηρίες, ώστε η Εγνατία οδός να μην λειτουργεί ως διαχωριστικό τείχος περιοχών της Περιφέρειας και να αναπαράγει πρόσθετες ανισότητες. Η ιεραρχημένη ολοκλήρωση περιφερειακού δικτύου μεταφορών – σιδηροδρομικού – οδικού – Θαλάσσιου και αεροπορικού Θα συμβάλει στην εσωτερική συνοχή της περιφέρειας, Θα αναδείξει τον κεντρικό εθνικό και ευρωπαϊκό στρατηγικό της ρόλο και Θα συμβάλει στη σταδιακή ολοκλήρωση του αναπτυξιακού της προτύπου.
- Αξιοποιούμε τους φυσικούς – πολιτιστικούς – ιστορικούς πόρους με γνώμονα την ανάπτυξη εντός των ορίων του φυσικού και κοινωνικού περιβάλλοντος.
- Διαχειρίζομαστε με συνέπεια τους υδατικούς πόρους και δίνουμε ιδιαίτερο βάρος στην πρόληψη των κινδύνων των φυσικών καταστροφών. Θέλουμε συνετή χρήση των φυσικών πόρων και περιορισμό της ρύπανσης με την προώθηση νέου ενεργειακού αναπτυξιακού προτύπου.

- Μειώνουμε το αποτύπωμα των ανΘρώπινων δραστηριοτήτων στο έδαφος με επανάχρηση του ήδη χρησιμοποιημένου αστικού χώρου.
- Προωθούμε προγράμματα και δράσεις για την οργανωμένη οικιστική ανάπτυξη με ολοκληρωμένο σχεδιασμό υποδομών και δόμησης.
- Εφαρμόζουμε πολιτικές εξοικονόμησης ενέργειας μέσω της συνέργειας μεταξύ αρχιτεκτονικού σχεδιασμού και σχεδιασμού εγκαταστάσεων.

2.3 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Θα πρέπει να ενισχυθούν οι παράγοντες που ευνοούν την ανταγωνιστικότητα της μεταποίησης της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης δίνοντας έμφαση στη γνώση και στην ενσωμάτωση/αναπαραγωγή της καινοτομίας. Χρειάζεται μια πολιτική προσέλκυσης επενδύσεων σε καινοτόμες λειτουργίες και υπηρεσίες με την εφαρμογή διαπεριφερειακής δικτύωσης των επιχειρήσεων. Στο σημείο αυτό απαραίτητα είναι τα δίκτυα πρώτων υλών, συνεργασιών χρηστών υπηρεσιών και καινοτόμων προϊόντων, εκπαίδευσης – κατάρτισης – κατανομής απασχόλησης, ώστε να επεκταθεί ο μητροπολιτικός ρόλος της Θεσσαλονίκης όχι μόνο στο σύνολο της Περιφέρειας και στο Βόρειο Ελλαδικό χώρο αλλά και σ' ολόκληρη την περιοχή των Νότιων Βαλκανίων.

- Ενίσχυση των παραγόντων που ευνοούν την ανταγωνιστικότητα του αγροτικού τομέα.
- Αναδιάρθρωση των περισσότερο κλασικών δραστηριοτήτων του τριτογενούς τομέα.
- Ανάδειξη υπηρεσιών διοίκησης και περιφερειακής οικονομίας και στήριξης της ανταγωνιστικότητας της ως προς τις άλλες χωρικές μονάδες.
- Ιδιαίτερο βάρος πρέπει να δοθεί στην εξυγίανση και ανάπτυξη της παραγωγικής βάσης με χωροταξική οργάνωση του αστικού και περιαστικού πλέγματος των ΜΜΜ στη Δυτική Θεσσαλονίκη και λειτουργική σύνδεση με την όμορη γεωγραφική ενότητα του Κιλκίς για τη χρήση ζωνών μετεγκατάστασης ή νέας εγκατάστασης καινοτόμων και σύγχρονων παραγωγικών μονάδων.

- Λειτουργία προαστιακού σιδηρόδρομου, ώστε να αντιμετωπισθεί το κυκλοφοριακό στις παρυφές του Πολεοδομικού Συγκροτήματος και να εξυπηρετηθούν οι μετακινήσεις από και προς τα κέντρα της Περιφέρειας.
- Ρυθμίσεις των παράκτιων και παραθαλάσσιων ζωνών του Θερμαϊκού.
- Ρυθμίσεις συμβατότητας χρήσεων και λειτουργιών σε περιοχές βιοτόπων λιμνών, λιμνοθαλασσών, ποταμών, δρυμών .
- Διασφάλιση εφεδρειών περιαστικής γης τόσο στην ανατολική, όσο και στη δυτική Θεσσαλονίκη, μεταφορά των ρυπογόνων και άκρως επικίνδυνων βιομηχανικών εγκαταστάσεων της Δυτικής Θεσσαλονίκης και περιβαλλοντική εξυγίανση της.
- Άμβλυνση των ανισοτήτων στην κατανομή των κοινωνικών υποδομών και στην ποιότητα του οικιστικού και φυσικού περιβάλλοντος με ανακατανομή χρήσεων, λειτουργιών και επενδύσεων προς όφελος κυρίως των δυτικών και των λοιπών υποθαθμισμένων περιοχών.
- Διαφύλαξη της Θεσσαλονίκης από ακραία καιρικά φαινόμενα, λήψη των αναγκαίων μέτρων για αντισεισμική και αντιπλημμυρική προστασία και κατασκευή των απαραίτητων δικτύων υποδομών.
- Αξιοποίηση ιαματικών πηγών τριγώνου Λαγκαδά – Απολλωνίας – Θέρμης.

ΝΟΜΟΣ ΗΜΑΘΙΑΣ-ΠΕΛΛΑΣ

■ Η Βέροια που λειτουργεί συμπληρωματικά με τη Νάουσα και η Έδεσσα με τα Γιαννιτσά, αποτελούν μαζί με τα μικρότερα αστικά κέντρα της πεδινής περιοχής των δυο νομών ένα ισχυρό οικιστικό πλέγμα που μπορεί να λειτουργήσει ως αναπτυξιακός πόλος με βάση την παραγωγική αγροτική δραστηριότητα, τη μεταποίηση, το εμπόριο και τις μεταφορές που συνδέονται μ' αυτές τις δραστηριότητες. Ταυτόχρονα, τα μεγάλα αστικά κέντρα Βέροια – Εδεσσα – Νάουσα, μπορούν να αναπτύξουν ένα υπερτοπικό δίκτυο τουρισμού – πολιτισμού – αναψυχής, το οποίο να συνδέεται με τους σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους της περιφέρειας καθώς και με περιοχές ορεινού – εναλλακτικού τουρισμού.

■ Προτείνουμε να οριστεί ζώνη μεταποιητικών και εμπορευματικών δραστηριοτήτων στους άξονες Πλατέος, Αλεξάνδρειας, Βέροιας, Κοπανού, Σκύδρας, Γιαννιτσών.

- Οργάνωση (με υποδομές κλπ) των υφιστάμενων βιοτεχνικών και βιομηχανικών ζωνών σε Γιαννιτσά και Νάουσα.

ΝΟΜΟΣ ΚΙΛΚΙΣ

- Με στόχο τη Θεσμική ενίσχυση του δευτερογενούς τομέα και την προσφορά κατάλληλης γης για μεταποίηση που είναι περιορισμένη στα όρια της μητροπολιτικής Θεσσαλονίκης, στο νότιο τμήμα του νομού προτείνεται ο καθορισμός περιοχών για την εγκατάσταση μεταποιητικών δραστηριοτήτων, ώστε να τηρούνται όλες οι προϋποθέσεις για την προστασία του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος
- Προκύπτει η αναγκαιότητα ενιαίου περιβαλλοντικού σχεδιασμού για τον ποταμό Αξιό και της λεκάνης απορροής του καθώς και για την αξιοποίηση του αιολικού δυναμικού του Κιλκίς, αποφεύγοντας πάντα περιοχές ιδιαίτερης φυσικής και πολιτιστικής αξίας.

ΝΟΜΟΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

- Η Κατερίνη μπορεί να αναδειχθεί σε ισχυρό κέντρο ανάπτυξης του νομού αξιοποιώντας τη σύνδεση της με ΠΑΘΕ και σιδηρόδρομο σε συνδυασμό με την τουριστική ανάπτυξη των ακτών και την περιβαλλοντική διαχείριση των πόρων του Ολύμπου. Μπορεί να αναδειχθεί και σε κέντρο παροχής υποστηρικτικών υπηρεσιών του αγροτικού χώρου.

ΝΟΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ

- Ζώνη Εμπορευματικών και Μεταποιητικών δραστηριοτήτων στον άξονα Σερρών – Σιδηροκάστρου με στόχο την αγορά της ΝΑ Βαλκανικής.
- Ολοκλήρωση της ΒΙΠΕ Σερρών και χώρων υποδοχής δραστηριοτήτων δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα στην ευρύτερη περιοχή της πόλης των Σερρών.
- Υποδομές εγκαταστάσεων εμπορευματικού διασυνοριακού κέντρου Προμαχώνα.

ΝΟΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

- Ο Πολύγυρος αποτελεί ασθενές αστικό κέντρο στο οικιστικό πλέγμα της περιοχής. Με δεδομένη την αναγκαιότητα θιώσιμης ανάπτυξης των τουριστικών υπηρεσιών της Χαλκιδικής με παράλληλη εξυγίανση και προστασία των φυσικών πόρων, ο Πολύγυρος μπορεί να λειτουργήσει ως κέντρο διοικητικής υποστήριξης και παροχής υπηρεσιών.

ΑΚΤΕΣ – ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΔΑΤΑ – ΠΑΡΑΚΤΙΟΣ ΧΩΡΟΣ

- Στις παράκτιες περιοχές ασκούνται σοβαρές οικιστικές πιέσεις τουρισμού ή εξοχικής κατοικίας με αποτέλεσμα να υλοποιούνται επεκτάσεις, δίχως πρόβλεψη και δημόσιο έλεγχο για την οργάνωση και τη λειτουργία τους. Αποτέλεσμα είναι να επανεμφανίζονται έντονα προβλήματα αστικοποίησης με μηδενικές υποδομές, καταστροφικά και για το φυσικό περιβάλλον και για το αναπτυξιακό μέλλον των παράκτιων περιοχών, όπως για παράδειγμα στην περιοχή του Λιτόχωρου, της Κασσάνδρας και της Σιθωνίας. Απαιτείται ένας συνολικός σχεδιασμός που Θα διατηρήσει τους κλάδους του πρωτογενή τομέα και Θα κινήσει την ανάπτυξη στον τομέα των υπηρεσιών.
- Στις παράκτιες παραθεριστικές και τουριστικές περιοχές Θα πρέπει κατά προτεραιότητα να εφαρμοσθούν χωροταξικές ρυθμίσεις για να οριοθετηθεί η ανάπτυξη των περιοχών, αφού στις περισσότερες έχει επέλθει κορεσμός και έχει ξεπερασθεί η φέρουσα ικανότητα της περιοχής.
- Στο Ν. Πιερίας μεγάλη έλλειψη έργων διευθέτησης στα κατάντη των χειμάρρων του Ολύμπου έχει σαν αποτέλεσμα τη μεγάλη ποσότητα φερτών υλικών, ενώ η υπεράντληση οδήγησε στην υφαλμύρωση των υδάτων στις παράκτιες περιοχές.
- Στο Ν. Χαλκιδικής οι παραλιακές περιοχές Ν. Καλλικράτειας, Φλογητών και Στρατωνίου είναι ιδιαίτερα βεβαρημένες, οι μεν πρώτες και από την υπεδάφια διάθεση βόθρο-λυμάτων, η δε τελευταία από τις μεταλλευτικές δραστηριότητες. Στην Αμμουλιανή, Πόρτο Καρά και Πυργαδίκια παρατηρούνται έντονα προβλήματα υφαλμύρωσης λόγω γεωτρήσεων σε μικρή απόσταση από τη Θάλασσα.

ΟΡΕΙΝΕΣ – ΗΜΙΟΡΕΙΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

▪ Βασικές επιλογές είναι η υποστήριξη με κάθε τρόπο των υπαρχουσών πρωτοβουλιών πολιτών και ο συντονισμός των απαιτούμενων ενεργειών για την προστασία και αναβάθμιση των δασών και των ορεινών όγκων της ΠΚΜ, καθώς και η αποτελεσματική προώθηση Σχεδίων Διαχείρισης των δασών για την αντιμετώπιση ειδικών περιβαλλοντικών Θεμάτων και για την αποκατάσταση τους. Σχεδόν σε όλες τις ορεινές και ημιορεινές περιοχές υπάρχουν οικισμοί που διασώζουν το παραδοσιακό περιβάλλον, αλλά οδηγούνται σταδιακά στην ερήμωση και στην εγκατάλειψη. Για αυτό, η διατήρηση και ανάδειξη τους απαιτεί ταυτόχρονα χωροταξικό και αναπτυξιακό σχεδιασμό, ώστε να αποτελέσουν πρότυπα ποιοτικής παρέμβασης με τη δημιουργία Θέσεων εργασίας και το ζωντάνεμα τους.

ΦΥΣΙΚΟ – ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το φυσικό περιβάλλον της Περιφέρειας έχει να παρουσιάσει σημαντικά σε αριθμό οικοσυστήματα και μεμονωμένα στοιχεία της φύσης με ιδιαίτερο και σημαντικό περιβαλλοντικό – οικολογικό ενδιαφέρον.

Ο στρατηγικός στόχος για την προστασία και αναβάθμιση των φυσικών οικοσυστημάτων αφορά στην αντιστροφή των τάσεων απώλειας της βιοποικιλότητας και στην αποτελεσματική προστασία και αποκατάσταση των φυσικών οικοτόπων, ξεπερνώντας τη χρησιμοθηρική προσέγγιση άλλων εποχών.

Οι βασικοί άξονες δράσης είναι:

- Διατήρηση και αποκατάσταση φυσικών οικοτόπων και ειδών άγριας πανίδας και χλωρίδας
- Διαχείριση υδατικών και εδαφικών πόρων για την αντιστροφή των τάσεων απώλειας της βιοποικιλότητας
- Προώθηση οριζόντιων περιβαλλοντικών πολιτικών
- Ενσωμάτωση της συνιστώσας της βιοποικιλότητας στις τομεακές πολιτικές
- Προώθηση της εφαρμογής σχεδίων προστασίας και διαχείρισης των οικοσυστημάτων, που προστατεύονται από διεθνείς συνθήκες.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Βασική επιλογή της περιβαλλοντικής πολιτικής είναι η πρόληψη και όχι απλά η καταστολή της ρύπανσης του περιβάλλοντος.

▪ Η πρόληψη πραγματοποιείται με τον περιβαλλοντικό σχεδιασμό, την αναδιάταξη χρήσεων γης, τις πολεοδομικές ρυθμίσεις, την επιβολή μέτρων προστασίας, την εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Με τα εργαλεία αυτά προκύπτει το περιβαλλοντικό κριτήριο για την υλοποίηση τόσο των διαφόρων σχεδίων, προγραμμάτων και πολιτικών (στρατηγική εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων) όσο και των διαφόρων υπο-έργων και δραστηριοτήτων (προμελέτη και μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων).

▪ Η συνεχής παρακολούθηση της ποιότητας του περιβάλλοντος καθώς και των περιβαλλοντικών δεικτών, κατέχουν κεντρική θέση στην ανάπτυξη της περιβαλλοντικής πολιτικής και στην εκπλήρωση του στόχου της.

▪ Ο έλεγχος της αποτελεσματικότητας των μέτρων σε συνδυασμό με τις προαναφερόμενες δράσεις, εξασφαλίζουν την υλοποίηση του στόχου για ένα αναθαύμισμένο και προστατευόμενο περιβάλλον.

▪ Η μοναδική ελπίδα για την επιτυχία της περιβαλλοντικής πολιτικής είναι οι ευαισθητοποιημένοι και περιβαλλοντικά εκπαιδευμένοι πολίτες, αφού είναι πλέον φανερό ότι, χωρίς την ενεργό συμμετοχή των πολιτών, δεν μπορούν να εφαρμοστούν αποτελεσματικά τα όποια θετικά μέτρα αποφασίζονται από τις κυβερνήσεις.

Προτεραιότητες :

- Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του Θορύβου μέσω του εκσυγχρονισμού των κανονισμών σχετικά με τα επιτρεπόμενα επίπεδα αυτού. Επίσης, η δημιουργία παρατηρητηρίου Θορύβου για τη σύνταξη και τον συντονισμό των πλέον καινοτόμων πολιτικών (απαιτήσεις στην ακουστική εμπειρογνωμοσύνη, αυστηρότερα όρια, καθεστώς επιβολής προστίμων και κυρώσεων, διαμεσολάβηση καθοδηγούμενη από εμπειρογνώμονες, συντονισμός με τους πολεοδομικούς νόμους κ.λπ.), ευαισθητοποίηση και μέτρηση του Θορύβου.

- Αναβάθμιση και αύξηση του αστικού πράσινου με την προώθηση της περιμακουλτούρας και μεταξύ άλλων, την ανάπτυξη νησίδων με νέα πλατύφυλλα δέντρα σε πάρκα και χώρους πρασίνου στην πόλη.

- Μείωση και ορθολογική διαχείριση των στερεών αστικών και βιομηχανικών αποβλήτων και συμμετοχή των επιχειρήσεων στη διαχείριση των αστικών αποβλήτων.
- Αντιμετώπιση της ρύπανσης των ακτών και των Θαλάσσιων υδάτων
- Πρόληψη και αντιμετώπιση της ρύπανσης και της διάθρωσης του εδάφους
- Προστασία και αναβάθμιση των δασών και των ορεινών όγκων
- Προστασία και αναβάθμιση των φυσικών οικοσυστημάτων. Εμπλουτίζουμε τη βιοποικιλότητα δίνοντας προτεραιότητα σε φυσικά, πολυετή και φυτά παραγωγής μελιού στα λιβάδια, στα πάρκα και στους χώρους πρασίνου.
- Ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων με την προώθηση και υποστήριξη του ελέγχου των πηγών ρύπανσης αυξάνοντας την τεχνική γνώση (εμπειρογνωμόνων). Διασφάλιση της βιωσιμότητας αυτών των εξαιρετικά στρατηγικών δικτύων νερού πόλης και της ποιότητας του πόσιμου νερού καθώς και των συστημάτων επεξεργασίας λυμάτων.
- Ενίσχυση της αγροτοβιομηχανικής οικονομίας. Καταπολέμηση της έλλειψης τροφής στις πόλεις μέσω της βελτίωσης των δικτύων μεταξύ της παραγωγής, της μεταποίησης, της αποθήκευσης και της διανομής τροφίμων. Ενθάρρυνση της παραγωγής τροφίμων σε αστικά βιομηχανικά και εμπορικά κτίρια και της δημιουργίας αστικών θερμοκηπίων.
- Προώθηση των βέλτιστων γεωργικών πρακτικών, συμπεριλαμβανομένης της στήριξης της τοπικής παραγωγής, των σπόρων και σπορόφυτων και τη χρήση μη επιθλαβών λιπασμάτων και φυτοφαρμάκων.
- Ενεργοποίηση καινοτόμων σχεδίων στον τομέα της κτηνοτροφίας με τη θέσπιση κανονισμών που επιτρέπουν την αστική ανάπτυξη μελισσοκομίας και άλλων ειδών εκτροφής.
- Εφαρμογή κανονισμό για την επαναχρησιμοποίηση οικοδομικών υλικών από τις εργασίες κατεδάφισης.
- Κομποστοποίηση των οργανικών που συνιστούν το 35-40% κ.β. των απορριμμάτων (αποφάγια, κλαδέματα από οικίες και δημοτικά πάρκα) με εισαγωγή χωριστού κάδου συλλογής οργανικών για το 100% του πληθυσμού, τη δημιουργία μονάδων δημοτικής κομποστοποίησης, την προώθηση προγραμμάτων κοινοτικής (σε επίπεδο γειτονιάς) και οικιακής κομποστοποίησης με δωρεάν διανομή κομποστοποιητών και εκπαίδευση των πολιτών, με στόχο τη μείωση των οργανικών

που καταλήγουν σε ταφή κατά 75% μέχρι το 2022. Γενικά, άμεση εφαρμογή των Τοπικών και Περιφερειακών Σχεδίων Διαχείρισης Αστικών Αποθλήτων.

- Ολοκλήρωση του δικτύου των Πράσινων Σημείων.
- Εναλλακτική διαχείριση του χαρτιού μέσω διαλογής στην πηγή και κάλυψης του 100% του πληθυσμού (ένας κάδος για χαρτί).
- Εναλλακτική διαχείριση άλλων ρευμάτων αποθλήτων όπως:
 - Απόθλητα ηλεκτρικού/ηλεκτρονικού εξοπλισμού
 - Μπαταρίες/συσσωρευτές
 - Ορυκτέλαια
 - Παλιά ελαστικά αυτοκινήτων
 - Οχήματα Τέλους Ζωής
 - Απόθλητα εκσκαφών, κατασκευών, κατεδαφίσεων
 - Χρησιμοποιημένα/ληγμένα φάρμακα
 - Επικίνδυνα οικιακά απόθλητα
 - Παλιά έπιπλα, στρώματα
 - Ρουχισμός/υποδήματα
 - Χρησιμοποιημένα μαγειρικά λάδια
 - Χρησιμοποιημένοι λαμπτήρες
- Λειτουργία των Πράσινων Σημείων / Κέντρων ανακύκλωσης, όπου ο κάθε πολίτης θα μπορεί να διαθέτει ανακυκλώσιμα υλικά από όλα τα παραπάνω ρεύματα με ξεχωριστή συλλογή χαρτιού, γυαλιού, αλουμινίου, πλαστικού και σιδηρούχων μετάλλων.
- Εφαρμογή οικονομικών εργαλείων, όπως είναι για παράδειγμα η εφαρμογή συστημάτων «πληρώνω όσο πετάω». Με το σύστημα αυτό διαφοροποιείται η χρέωση των τελών καθαριότητας στους δημότες και στις επιχειρήσεις ανάλογα με τον όγκο απορριμάτων που παράγουν και όχι ανάλογα με τα τετραγωνικά μέτρα της οικίας/επιχείρησης τους όπως γίνεται σήμερα.
- Η ΤΑ μπορεί να πάρει πρωτοβουλίες σε τοπικό επίπεδο μέσω της δημιουργίας δημοτικών επιχειρήσεων ή επιχειρήσεων της Κ.Α.Λ.Ο. για την επαναχρησιμοποίηση αγαθών (ηλεκτρικές/ηλεκτρονικές συσκευές, ρούχα, έπιπλα κ.α) που δημιουργούν πολλές νέες Θέσεις εργασίας και δίνουν απάντηση στην σημερινή οικονομική και περιβαλλοντική κρίση.

- Προώθηση της ενεργού συμμετοχής των πολιτών με την περιβαλλοντική πληροφόρηση, ευαισθητοποίηση και εκπαίδευση. Η ΤΑ Θα πρέπει να εφαρμόσει προγράμματα συνεχούς ενημέρωσης και εκπαίδευσης των πολιτών σχετικά με ορθές πρακτικές διαχείρισης απορριμμάτων και μιας κοινωνικά και περιβαλλοντικά υπεύθυνης κατανάλωσης.

3. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

3.1 ΤΟ ΙΣΧΥΟΝ ΜΟΝΤΕΛΟ

Το ακολουθούμενο επί δεκαετίες μοντέλο ανάπτυξης των πόλεων δίνει προτεραιότητα στα μηχανοκίνητα οχήματα, στην κατάληψη από αυτά κάθε ελεύθερου και δημόσιου χώρου, στην έλλειψη χώρων πράσινου και στην έλλειψη συντονισμού για την κατασκευή των έργων κ.α. Τα παραπάνω καταδεικνύουν το πρόβλημα του ευρύτερου αστικού σχεδιασμού όχι μόνο στη Θεσσαλονίκη, αλλά και σε όλα τα αστικά κέντρα της Περιφέρειας.

Εκτός από τα προβλήματα στην καθημερινότητα του πολίτη, όλα αυτά επιφέρουν αυξημένο κόστος στην διαχείριση της αστικής κινητικότητας, ατυχήματα, κατανάλωση ενέργειας, περιβαλλοντικά απαράδεκτα οδικά και συγκοινωνιακά έργα, υπανάπτυξη της περιφέρειας, αλλά και απρόθλεπτες αλλαγές στην αξία της γης και των εμπορευμάτων.

Η αντιμετώπιση του προβλήματος απαιτεί έναν ολοκληρωμένο, ευέλικτο, στρατηγικό προγραμματισμό και μια σειρά συντονισμένων δράσεων. Δράσεων όπου οι κεντρικές κατευθύνσεις είναι η θιάσιμη μη μηχανοκίνητη κινητικότητα, η διασύνδεση των αστικών κέντρων και κομβικών σημείων της Περιφέρειας με τη χρήση μη ρυπογόνων ιδιωτικών οχημάτων και μέσων μαζικής μεταφοράς αλλά και ο σχεδιασμός της πράσινης και έξυπνης πόλης.

Όσον αφορά στις διαπεριφερειακές συγκοινωνίες, είναι γνωστό ότι από τη Θεσσαλονίκη ξεκινούν οδικοί άξονες σχεδόν προς κάθε κατεύθυνση της ΠΚΜ αλλά και της υπόλοιπης χώρας. Έντονο είναι το «αποτύπωμα» της Εγνατίας Οδού στις περιοχές από τις οποίες διήλθε, όμως αποδείχθηκε ότι ο άξονας αυτός δεν έχει φέρει την «πολυπόθητη» ανάπτυξη, αφού για την τελευταία απαιτείται ένα πλήθος προϋποθέσεων και υποδομών. Δυστυχώς όμως, δεχθήκαμε τις επιπτώσεις από τις καταστροφικές και ανεξέλεγκτες δραστηριότητες των εργολάθων κατά την εποχή κατασκευής του έργου, που σε πολλές περιπτώσεις οδήγησαν όχι μόνο στην υποβάθμιση του περιβάλλοντος αλλά και στην υπονόμευση της υγείας (ηχορύπανση) και της ασφάλειας των κατοίκων και των περιουσιών τους. Χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης.



Μπορούμε να ξεφύγουμε από τη λογική των μεγάλων και φαραωνικών έργων, αφού πλέον στον τομέα των μεταφορών και των μετακινήσεων είναι διαθέσιμες νέες πρακτικές και προτάσεις άμεσα εφαρμόσιμες και χαμηλού κόστους .

Η Περιφέρεια Κ.Μ. έχει το πιο πυκνό σιδηροδρομικό δίκτυο κανονικού πλάτους σε σύγκριση με τις άλλες περιφέρειες της Ελλάδας. Σε καιρούς κρίσης το τρένο γίνεται ακόμη πιο απαραίτητο, ως διέξοδος απέναντι στην ακριβή θεντίνη και τα υψηλά διόδια. Παράλληλα υπερτερεί του αυτοκινήτου μέχρι και 7 φορές στην κατανάλωση ενέργειας, 16 φορές στην ασφάλεια, 10 φορές στη ρύπανση. Η λειτουργία του προαστιακού σιδηροδρομού Θα συμβάλλει τα μέγιστα στην βιώσιμη ανάπτυξη της περιοχής. Εκτός από την αναβάθμιση των μικρών αστικών κέντρων είναι μεγάλη η σημασία του και στην χωροταξική οργάνωση της περιφέρειας. Άρα η Περιφέρεια χρειάζεται επειγόντως ολοκληρωμένη και βιώσιμη πολιτική μεταφορών.

Συμπερασματικά, αποτελεί κοινό τόπο ότι κάθε πολιτική βιώσιμων μεταφορών οφείλει να περιλαμβάνει δύο τουλάχιστον σκέλη:

- Τη διαχείριση της ζήτησης για μεταφορές, για την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση με τις λιγότερες δυνατές μετακινήσεις σε διαδρομές, χρόνο και αποστάσεις αλλά με τη μικρότερη δυνατή περιβαλλοντική επιβάρυνση.

- Την ορθολογική ρύθμιση της κατανομής του έργου ανά μεταφορικό μέσο, με στόχο την ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον και την ποιότητα ζωής.

3.2 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

- Εκπόνηση Στρατηγικού Σχεδίου («master plan») για δράσεις και έργα ουσιαστικής ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας σε όλη την Περιφέρεια, ώστε να αυξηθεί η ταχύτητα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και να περιοριστεί η κίνηση των αυτοκινήτων. Να δημιουργηθούν Ζώνες Προτεραιότητας Πεζών, να αναδειχθούν τα εμπορικά κέντρα, οι αγορές και τα μνημεία των πόλεων.
- Εφαρμογή μιας Περιφερειακής Στρατηγικής Βιώσιμης Κινητικότητας: Η Περιφέρεια να λειτουργεί ως κόμβος διασυνδέσεων προς όλες τις γεωγραφικές κατευθύνσεις μέσα από ένα σύστημα διακρατικών μεταφορών. Θέτοντας ως προτεραιότητα τα μέσα μαζικής μεταφοράς, όπως ο σιδηρόδρομος, οι θαλάσσιες μεταφορές αλλά και τη δημιουργία κέντρου συντονισμού όλων αυτών. Με την ολοκλήρωση των προτεινόμενων έργων θα αναβαθμιστεί η θέση της Περιφέρειας και θα αποκτήσει καθοριστική σημασία για τη σύνδεση της χώρας με την υπόλοιπη Ευρώπη και τα Βαλκάνια.
- Άμεση διασύνδεση όλων των βασικών κόμβων της Εγνατίας Οδού με στόχο την ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών (λιμένες, αεροδρόμιο), εγγύτητα στο πρωτεύον οδικό δίκτυο και κατάλληλη συγκοινωνιακή σύνδεση
- Ορθολογική διαχείριση του υπόλοιπου οδικού δικτύου και ιεραρχημένη λειτουργική σύνδεση με την Εγνατία-ΠΑΘΕ ώστε να συμβάλει στην οργάνωση των χρήσεων γης και στον έλεγχο της άναρχης διασποράς χρήσεων στον έξω-αστικό χώρο.
- Προτεραιότητα στη τόνωση των μαζικών μεταφορών και στη θελτίωση του δικτύου της ενδοχώρας και του ορεινού όγκου και για τη θελτίωση της τοπικής εξυπηρέτησης και τη δημιουργία ορεινών διαδρομών τουρισμού – αναψυχής κυρίως σε υφιστάμενες χαράξεις με ήπιες θελτίωσεις.
- Αναδιοργάνωση του σιδηρόδρομου, χωρίς ιδιωτικοποίηση ή περικοπές γραμμών και δρομολογίων, σε συνεργασία με δημόσιο σιδηρόδρομο άλλης ευρωπαϊκής χώρας. Μπορεί να γίνει πρόσκληση στα ΚΤΕΛ, στις περιφερειακές αυτοδιοικήσεις και

σε κοινοπραξίες σιδηροδρομικών, να επενδύσουν σε σιδηροδρομικές γραμμές που τους ενδιαφέρουν με το ανάλογο χρηματικό μερίδιο των εισπράξεων. Η συνεργασία του σιδηρόδρομου με τα άλλα μεταφορικά μέσα είναι απαραίτητη στο πλαίσιο ενός ολοκληρωμένου συστήματος συνδυασμένων μεταφορών.

- Να χρηματοδοτηθεί άμεσα από το νέο ΕΣΠΑ η Σιδηροδρομική Εγνατία, που πρόκειται για έργο μείζονος αναπτυξιακής σημασίας, στο πνεύμα της Λευκής Βίθλου για την Ευρωπαϊκή πολιτική μεταφορών.
- Ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος είναι αναγκαίος για τη συγκρότηση συνολικής και συντονισμένης συγκοινωνιακής πολιτικής στη ζώνη επιρροής του Μητροπολιτικού κέντρου. Προτεινόμενες διαδρομές: Γραμμή Θεσσαλονίκη – Γέφυρα – Γιαννιτσά – Σκύδρα – Αριδαία, Γραμμή Θεσ/νίκη – Κιλκίς – Ροδόπολις, Γραμμή Θεσ/νίκη – Πολύκαστρο – Ειδομένη, Γραμμή Θεσσαλονίκη – Αεροδρόμιο – Μηχανιώνα – Επανωμή – Μουδανιά και Γραμμή Αγ Βασίλειος – Σταυρός – Αμφίπολη – Ν. Ζίχνη.
- Για το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης : η υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης του αεροδρομίου δεν έχει ολοκληρωθεί μετά από περίπου 25 χρόνια, ενώ το μόνο έργο που έγινε (??) είναι η επέκταση του μέσα στο Θερμαϊκό, αλλά κι αυτό χωρίς να γίνουν σοβαρές μελέτες για τις επιπτώσεις του στο Θερμαϊκό Κόλπο και τις ακτές του, στην αλιεία, στις υδατοκαλλιέργειες και στον τουρισμό. Χρειάζεται άμεση διερεύνηση χωροθέτησης νέου αεροδρομίου, με προοπτική τουλάχιστον 30ετίας, έτσι ώστε να εξυπηρετούνται οι μεγάλοι οδικοί και σιδηροδρομικοί άξονες, το λιμάνι, τη θιομηχανική ζώνη και να παρα-κάμπτεται η πόλη της Θεσσαλονίκης.
- Για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης : απαιτείται ο εκσυγχρονισμός του λιμένα και η εξασφάλιση συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με οδικές και σιδηροδρομικές συνδέσεις, άνοιγμά του στους πολίτες, να γίνει δηλαδή το λιμάνι «ορατό» και «σχετικό» με τη ζωή του.
- Για τους υπόλοιπους λιμένες της ΠΚΜ που βρίσκονται (Λιτόχωρο, Κίτρος, Πλαταμώνας, Αμμουλιανή, Ιερισός, Ν. Καλλικράτεια, Ν. Μουδανιά, Ν. Ποτείδαια, Ν. Ρόδα, Ν. Μαρμαράς, Νικήτη, όρμος Παναγιάς, Πόρτο Καρρά, Αμφίπολη, και Σταυρός), επιβάλλεται ανάπτυξη δημιουργίας λιμενικού δικτύου, ώστε να εξασφαλιστούν αγκυροβόλια μικρών μεγεθών επένδυσης φροντίζοντας να επιτυγχάνονται μέσα από τον σχεδιασμό μικρότερες διαδρομές και πικνότερο δίκτυο εξυπηρετήσεων στο πλαίσιο της Θαλάσσιας τακτική συγκοινωνία με τους παραθαλάσσιους νομούς.

- Είναι πλέον επιτακτική η ανάγκη διαχείρισης του αλιευτικού τομέα με σεβασμό προς το περιβάλλον, διασφαλίζοντας την οικολογική, οικονομική και κοινωνική βιωσιμότητα του κλάδου, παίρνοντας επιτέλους με παρρησία εκείνα τα πρόσθετα μέτρα που θα οδηγήσουν μακροπρόθεσμα στην αειφορία των αλιευτικών πόρων.

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

4.1 ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Η οικονομία στην Κεντρική Μακεδονία, για να στραφεί σε πράσινη κατεύθυνση που είναι το ζητούμενο για εμάς, πρέπει να βασίζεται στη θιώσιμη διαχείριση και τη μακροχρόνια προστασία του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου. Με την προώθηση της τοπικής/περιφερειακής παραγωγής και κατανάλωσης, η Περιφέρεια Θα κατορθώσει να επανακτήσει την αυτονομία της, ενώ παράλληλα Θα απολαμβάνει προϊόντα ποιότητας. Η αυτονομία της δε νοείται για μας χωρίς να συμπεριλαμβάνει τη στροφή της τοπικής οικονομίας σε τομείς όπως η εξοικονόμηση ενέργειας και η ανακύκλωση. Η Κυκλική Οικονομία είναι αυτή που Θα δημιουργήσει και νέες πράσινες Θέσεις εργασίας, ενώ η Κοινωνική & Αλληλέγγυα Οικονομία, είναι αυτή που Θα ενισχύσει άμεσα την τοπική παραγωγή και τη κοινωνική συνοχή. Αφιερώνουμε τις δύο επόμενες παραγράφους στα Θέματα αυτά, λόγω του κεντρικού χαρακτήρα που έχουν στο πρόγραμμά μας.

4.2 Η ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η κυκλική οικονομία είναι αυτή που στο άμεσο μέλλον Θα δημιουργήσει πολλές νέες πράσινες Θέσεις εργασίας.

Η κυκλική οικονομία, για τον οικολογικό χώρο, αποτελεί την ΠΡΑΣΙΝΗ ΛΥΣΗ στην οικονομία γιατί:

- A) Είναι η σταδιακή δημιουργία ενός νέου παραγωγικού και καταναλωτικού μοντέλου που επιτρέπει την χρήση των υλικών για μεγαλύτερο χρόνο με παράλληλη ελαχιστοποίηση της χρήσης φυσικών πόρων. Με βάση την κυκλική οικονομία, σχεδόν όλα τα προϊόντα Θα σχεδιάζονται έτσι, ώστε να μπορούν να αποσυναρμολογούνται και να επαναχρησιμοποιούνται με την ελάχιστη δυνατή μεταποίηση.
- B) Αρχίζουμε να θλέπουμε τα πάντα γύρω μας σαν μια ευκαιρία για τη δημιουργία αξίας, όχι στο τέλος της ζωής του, αλλά σε κάθε φάση της χρήσης του κάθε προϊόντος, ενώ ανακυκλώνω σημαίνει ότι δεν θλέπω τα πράγματα σαν μελλοντικά σκουπίδια και ως μια ευκαιρία για να δημιουργήσω αξία.

Για παράδειγμα η ανάδειξη σε αξία ενός προϊόντος τέλους ζωής, –πχ ενός αυτοκινήτου– με την επαναχρησιμοποίηση τμημάτων του αυτοκινήτου γι αλλο αυτοκίνητο είναι μια ευκαιρία για να ανοίξει ένας νέος κύκλος ζωής για το συγκεκριμένο υλικό και φυσικά νέες Θέσεις εργασίας.

Η λογική αυτή μπορεί να εφαρμοσθεί σε όλους τους τομείς της οικονομίας. Ένα άλλο παράδειγμα κυκλικής οικονομίας άρχισε να εφαρμόζεται ήδη δειλά στον αγροτικό τομέα : γεωργικά και κτηνοτροφικά απόβλητα, αντί να προκαλούν δυσοσμίες και μολύνσεις, οδηγούνται σε μονάδες παραγωγής βιοαερίου και ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίες ως εκροή έχουν ένα ημιστερεό ουδετεροποιημένο υλικό που μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως λίπασμα και εδαφοθελτιωτικό στις αγροτικές καλλιέργειες.

4.3 Η ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ (Κ.Α.Λ.Ο.)

Για μας τους οικολόγους, σε μια εποχή πολυεπίπεδης κρίσης, όπου η σκοπούμενη αμφισθήτηση των ηθών και των εθίμων, η υποθάθμιση του περιβάλλοντος, η κλιματική αλλαγή , τα υψηλά ποσοστά ανεργίας και η διαρροή χιλιάδων νέων στο εξωτερικό, η έξαρση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού έχουν φέρουν την κοινωνία σε οριακό σημείο ύπαρξης. **Η ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΕΙ ΕΝΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**, τόνωσης της απασχόλησης και της τοπικής-περιφερειακής οικονομίας και παράλληλα απάντηση σε πολλά προβλήματα της σύγχρονης εποχής.

Τι ακριβώς όμως εννοούμε με τον όρο Κοινωνική-Αλληλέγγυα Οικονομία και κατά πόσο δίνονται κίνητρα για τη στήριξή της?

- Οι δραστηριότητες φυσικών ή νομικών προσώπων στο φάσμα της παραγωγής, συναλλαγής και κατανάλωσης να έχουν στόχο όχι μόνο το κέρδος αλλά και την κάλυψη των συλλογικών και κοινωνικών αναγκών.
- Βασικά χαρακτηριστικά τέτοιων δραστηριοτήτων δε μπορεί να είναι παρά η δημοκρατική λήψη των αποφάσεων, η οριζόντια οργάνωση, η ανακλητότητα των οργάνων αλλά και οι εξισωτικές μορφές αμοιβής εργασίας.

- Τα κίνητρα όλων των δράσεων προς αυτή την κατεύθυνση, πέρα από την εξυπηρέτηση των αναγκών της κοινωνίας και των εργαζομένων, οφείλουμε να επισημάνουμε πως με τον ν. 4430/2016 αφορούν στη χρηματοδότησή των φορέων της καθώς και τις ευνοϊκές φορολογικές και ασφαλιστικές ρυθμίσεις γι' αυτούς και τα μέλη τους.

Μερικά παραδείγματα εφαρμογής της Κ.Α.Δ.Ο αποτελούν οι κοινωνικές και συνεταιρικές επιχειρήσεις (ΚΟΙΝΣΕΠ), τα δίκτυα ανταλλαγής υπηρεσιών και προϊόντων, τα εναλλακτικά νομίσματα, οι επιχειρήσεις ένταξης ευάλωτων κοινωνικών ομάδων και το δίκαιο – αλληλέγγυο εμπόριο, οι ομαδικές περιαστικές καλλιέργειες, οι ενεργειακοί συνεταιρισμοί, τα αυτόνομα αγροκτήματα, πολλές ΜΚΟ και ΑΜΚΕ κλπ.

Η Περιφέρεια είναι αυτή που επιβάλλεται να ενημερώνει και να προωθεί αυτήν την ιδέα με τη δημιουργία γραφείου ή τμημάτων που Θα συνδράμουν ουσιαστικά τους επαγγελματίες, αγρότες, κτηνοτρόφους κ.α της περιοχής της, ώστε να στραφούν στη νέα αυτή μορφή οικονομικής δραστηριότητας

4.4 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

4.4.1 Δημιουργούμε ένα σήμα <made in Macedonia>

- A)** Δημιουργία ισχυρού εμπορικού σήματος για την ευαισθητοποίηση στα τοπικά προϊόντα και αύξηση της προθολής της Κεντρικής Μακεδονίας ως ηγέτη στο τοπικό εμπόριο.
- B)** Η γεωργία, κτηνοτροφία και αλιεία στην Περιφέρεια μας εμφανίζουν υψηλό σχετικά ποσοστό απασχόλησης, αλλά επιβάλλεται η στροφή προς τη βιωσιμότητα και την αρμονική τους συνύπαρξη με το ευρύτερο οικοσύστημα.

4.4.2 Να προωθήσουμε πράσινες λύσεις

Για τη γεωργία

- A)** Να διαχειριστούμε τους περιφερειακούς πόρους προς την κατεύθυνση της βιολογικής αντί της συμβατικής γεωργίας, υπέρ των μικρών οικοτεχνιών και αγροτουριστικών μονάδων.
- B)** Να εισαχθούν τα προϊόντα βιολογικής γεωργίας στα νοσοκομεία, στους παιδικούς σταθμούς και τα σχολεία.
- Γ)** Να γίνει πολιτικός σχεδιασμός και από την Περιφέρεια αλλά και από τους ίδιους τους αγρότες, ώστε να πάρουν στα χέρια τους ολόκληρη την αλυσίδα παραγωγής (τυποποίηση, εμπορία, διαφήμιση, διανομή).

Για την κτηνοτροφία

- A)** Να στηριχθεί και να ενισχυθεί η ίδρυση κτηνοτροφικών μονάδων με απλές, αποκεντρωμένες διαδικασίες με χαμηλό κόστος. Ιδιαίτερη στήριξη της δημιουργίας μονάδων βιολογικής κτηνοτροφίας.
- B)** Να ενισχυθούν οι συλλογικές δράσεις και να αναδειχθούν τα παραδοσιακά κτηνοτροφικά προϊόντα σε συνδυασμό με τον αγροτουρισμό.
- Γ)** Να δημιουργηθούν οι υποδομές εκείνες που θα διαχειρίζονται τα νεκρά ζώα και τα ζωικά απόβλητα.

Για την αλιεία

- A)** Επιθάλλεται να δημιουργηθούν Θαλάσσιες προστατευόμενες περιοχές.
- B)** Να καταργηθούν τα συρόμενα εργαλεία θυθού, η χρήση χημικών και εκρηκτικών.
- Γ)** Να θεσπιστούν αυστηρές προδιαγραφές για τον έλεγχο της εφαρμογής των παραπάνω μέτρων και για τα επίπεδα της ρύπανσης και μόλυνσης ψαριών και οστρακοειδών.
- Δ)** Να επεκταθεί ο χρόνος της απαγόρευσης αλιείας λόγω ωτοκίας των ψαριών καθώς και να ληφθούν μέτρα προστασίας των περιοχών αναπαραγωγής των ψαριών.

Για τις επιχειρήσεις

- A)** Να στηρίζει η Περιφέρεια τους «καΘαρούς» τομείς της χημικής βιομηχανίας για τη μετάβαση από την παραδοσιακή Χημεία στην Πράσινη Χημεία.
- B)** Να ενδυναμώθούν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις μέσα από επαγγελματικές ενώσεις ή αυτοδιοικητικές οντότητες.
- Γ)** Να προσαρμοστούν οι υφιστάμενες επιχειρήσεις στα νέα δεδομένα, με ταυτόχρονη ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων τους στο περιβάλλον.
- Δ)** Να προωθηθούν και να στηριχθούν οι νέες πράσινες επιχειρηματικές δραστηριότητες.
- Ε)** Να δημιουργηθεί ολοκληρωμένο δίκτυο υποστήριξης της πράσινης επιχειρηματικότητας που Θα προωθεί νέες αγορές, νέες επιχειρηματικές συνεργασίες και εξαγωγικές δραστηριότητες.
- ΣΤ)** Κρίνουμε απαραίτητο να συσταθεί σε κάθε περιφερειακή ενότητα ένα «Συμβούλιο Περιβάλλοντος» που Θα συντονίζει τις ενέργειες όλων των εμπλεκόμενων φορέων, Θα ελέγχει και Θα καθορίζει μια ενιαία πολιτική σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης ανάπτυξης.

Για τον Τουρισμό

Μέχρι σήμερα, θασική επιλογή ανάπτυξης στον τομέα του τουρισμού στην Περιφέρεια αποτέλεσε ο μαζικός παράκτιος τουρισμός και η συγκέντρωσή του στους Νομούς Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικής και Πιερίας. Η επιλογή αυτή πραγματοποιήθηκε ραγδαία και απρογραμμάτιστα, με κύριες συνέπειες την εποχικότητα, την υπερεκμετάλλευση και υποθάθμιση των υφιστάμενων πόρων. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αυτών αποτελεί η υφαλμύρωση των παράκτιων υδροφορέων από την υπεράντληση λόγω τουριστικής δραστηριότητας, αλλά και η πλήρης και επικίνδυνη έλλειψη υποδομών από την αυθαίρετη και άναρχη δόμηση (θλ. πυρκαγιές στην Κασσάνδρα και Σιθωνία αλλά και στο Μάτι) και η χωρίς συνολικό προγραμματισμό αλλαγή χρήσεων της γης. Όλα αυτά οδηγούν μακροπρόθεσμα στην υποθάθμιση σημαντικών φυσικών πόρων και ευαίσθητων οικοσυστημάτων αλλά και στην μείωση της ποιότητας ζωής των μόνιμων κατοίκων.

Είναι απαραίτητο να προωθηθεί ένα άλλο πρότυπο τουρισμού που Θα σέβεται τον πολίτη αλλά και τα όρια των φυσικών οικοσυστημάτων. Χρειάζεται να γίνει μία

συνολική στροφή με ολοκληρωμένο πλαίσιο στήριξης δίκαιων, θιώσιμων και οικολογικών μορφών τουρισμού σε αυτή την εποχή της κλιματικής αλλαγής.

Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΡΧΕΙ ΝΑ ΠΑΡΘΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ

Προτάσεις :

- Σε κάθε περιοχή πρέπει να προσδιοριστεί η τουριστική χωρητικότητα ως τοπικός δείκτης φέρουσας ικανότητας. Ο προσδιορισμός αυτός θα συντελέσει στο να γίνει η τουριστική ανάπτυξη συμβατή με τα στοιχεία του περιβάλλοντος χωρίς να τα αναλώνει.
- Να τηρούνται οι αναγκαίες ισορροπίες ανάμεσα στον τουρισμό και το περιβάλλον κατά την εκπόνηση των χωροταξικών σχεδίων και την κατανομή των τουριστικών και λοιπών δραστηριοτήτων στο χώρο.
- Να αναδειχθούν και να προβληθούν τα φυσικά πολιτιστικά και οικολογικά στοιχεία κάθε τόπου, που αποτελούν προϋπόθεση για την ανάπτυξη των εναλλακτικών μορφών τουρισμού συμβατών με το περιβάλλον
- Οι προβλεπόμενες Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) πρέπει να αποκτήσουν ουσιαστικό περιεχόμενο και προ πάντων να εφαρμόζονται.
- Να θεσπιστεί ειδικό τέλος υπέρ των Φορέων Διαχείρισης Προστατευομένων Περιοχών.

5. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

5.1 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Για μας, συμπολίτες μας είναι όλοι/ες όσοι/ες μοιράζονται μαζί μας τον τόπο που ζούμε, ανεξάρτητα από καταγωγή, ιθαγένεια, Θρήσκευμα, ηλικία, φύλο, αναπηρία, αγοραστική δύναμη, κοινωνική θέση, πολιτισμική ταυτότητα, σεξουαλικό προσανατολισμό ή/και ταυτότητα κοινωνικού φύλου. Αγωνιζόμαστε για την κατάργηση όλων των διακρίσεων, των προκαταλήψεων, των στερεοτύπων, των αποκλεισμών και την εξάλειψη κάθε είδους βίας, λεκτικής, σωματικής και ψυχολογικής και διεκδικούμε ίσες ευκαιρίες και δικαιώματα για όλες και όλους. Οφείλουμε να δημιουργήσουμε εκείνες τις συνθήκες που Θα επιτρέ-πουν την ενδυνάμωση, την αυτονομία, την πλήρη πολιτική και κοινωνική συμμετοχή όλων. Η Τοπική και Περιφερειακή Αυτοδιοίκηση, μπορούν να αποτελέσουν την αφετηρία γι' αυτό. Βασικός άξονας της πολιτικής μας είναι να πούμε:

ΟΧΙ ΣΤΙΣ ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΟΠΩΣ ΓΥΝΑΙΚΕΣ, ΠΑΙΔΙΑ, ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ, ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ, ΑΣΤΕΓΟΙ, ΑΠΟΡΟΙ.

5.2 ΕΥΑΛΩΤΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ

ΑΣΤΕΓΟΙ – ΑΠΟΡΟΙ

1) Θα πρέπει να καταρτιστεί ένα σχέδιο δράσης για την Πολιτική Κοινωνικής Ανάπτυξης της Περιφέρειας προβλέποντας τα αναγκαία κονδύλια για την καταπολέμηση της φτώχειας και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής στις κοινότητες.

2) Να υιοθετηθούν οι πέντε στόχοι της καμπάνιας της FEANTSA:

- κανένας άνθρωπος να μη ζει στο δρόμο,
- κανένας άνθρωπος να μη διαμένει σε κατάλυμα επείγουσας φιλοξενίας για περισσότερο από ότι χαρακτηρίζεται “επείγον”,
- κανένας άνθρωπος να μη διαμένει σε μεταβατικό κατάλυμα περισσότερο από όσο απαιτείται για μία επιτυχημένη μετάβαση προς την ανεξάρτητη διαθίωση.

- κανένας άνθρωπος δε Θα πρέπει να διώχνεται από ένα ίδρυμα χωρίς εναλλακτικές επιλογές στέγασης.
- 3) Να προωθηθεί η αλληλεγγύη σε κάθε περιοχή με τη δημιουργία ενός διαδραστικού χάρτη αναγνώρισης κ διάδοσης πρωτοβουλιών αμοιβαίας θοήθειας από ΜΚΟ, επιχειρήσεις και ομάδες πολιτών.
- 4) Να εφαρμοστούν προγράμματα ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών για να διασφαλιστεί η στέγαση, σίτιση και πρόσθαση των άστεγων σε ψυχοκοινωνικές υπηρεσίες που Θα θοήθουν την αποκατάσταση και επανένταξή τους.
- 5) Να ενισχυθούν τα τοπικά δίκτυα υποστήριξης σε όλη την περιφέρεια, μεγιστοποιώντας τη χρήση δημόσιων και κοινωνικών πόρων και όπου χρειάζεται, συμπληρώνοντας εδαφικά κενά, με σκοπό τη βελτίωση των μέτρων για την πρόληψη της χρόνιας έλλειψης στέγης.
- 6) Ανάπτυξη και προώθηση τηλεφωνικής υπηρεσίας που αφορά άστεγους ώστε οι κοινωνικές αντιδράσεις να αντιμετωπίζονται όσο το δυνατόν πιο έγκαιρα και να μην καταλήγουμε πάντα στη λύση της αστυνομικής παρέμβασης.
- 7) Παροχή αστυνομικής κατάρτισης προσαρμοσμένης στην πραγματικότητα της έλλειψης στέγης για να αποφευχθεί η ποινικοποίηση των άστεγων και να αποτραπούν σωματικές ή θανατηφόρες παρεμβάσεις τρίτων.

ΑΜΕΑ

Οι πόλεις και οι δημόσιες –ιδιωτικές υπηρεσίες δεν είναι προσθάσιμες ακόμη στους ανθρώπους με κινητικά προβλήματα, προβλήματα όρασης ή άλλη αναπηρία όπως και στους ηλικιωμένους για αυτό Θα πρέπει να γίνουν οι απαραίτητες μετατροπές και προσθήκες, ώστε όλοι οι δημόσιοι χώροι, κτίρια, σχολεία, χώροι ψυχαγωγίας, πολιτισμού–άθλησης και μέσα μαζικής μεταφοράς να είναι προσθάσιμοι σε όλους. Να δοθούν ίσες ευκαιρίες για πρόσθαση στην εκπαίδευση, στην περιθαλψη, στην επικοινωνία και στην πληροφόρηση, στην απασχόληση και στην κοινωνική ασφάλιση, στα δημόσια αγαθά και στις υπηρεσίες, ώστε να πάψουν να ζουν συμπολίτες μας σ' αυτές τις συνθήκες απομόνωσης και αποκλεισμού.

ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΣ

Η ξενοφοβία και ο ρατσισμός, συνδυαζόμενα έντεχνα με το σοθαρότατο και υπαρκτό πρόβλημα της ανεργίας που διογκώνεται διαρκώς, μαζί κει με το επιχείρημα ότι οι ξένοι μας παίρνουν τις δουλειές, τείνουν να δημιουργήσουν μια επικίνδυνα εκρηκτική κατάσταση. Για αυτό Θα πρέπει να δημιουργήσουμε μηχανισμούς της Αυτοδιοίκησης με βασική αποστολή να εντάξει τους μετανάστες στο εργατικό δυναμικό με κανονικά μεροκάματα και ασφάλιση.

Προτείνουμε :

- Να χορηγηθεί άσυλο σε όσους το δικαιούνται.
- Να μορφωθούν τα προσφυγόπουλα και να επιμορφωθούν όσοι μετανάστες επιλέξουν να μείνουν στη χώρα και να έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν προγράμματα επαγγελματικής αποκατάστασης.
- Να προωθηθεί η διαπολιτισμική επικοινωνία μέσα από οργάνωση εκδηλώσεων.
- Να ιδρυθεί κέντρο προσφύγων με πλήρη στελέχωση, ψυχοκοινωνικές υπηρεσίες και ξενώνα φιλοξενίας, με χρηματοδότηση από την Αυτοδιοίκηση και με κοινωνικό έλεγχο από κινήματα και ομάδες πολιτών που ασχολούνται με το ζήτημα για να στηρίξουμε τους πιο ευάλωτους από αυτούς, σε κάθε περιφέρεια/δήμο.
- Να διοργανωθούν εκστρατείες ευαισθητοποίησης για την προώθηση πολυμορφίας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και την αντιμετώπιση του ρατσισμού.
- Να αναπτυχθεί μία ευαίσθητη και τοπική προσέγγιση για την εποπτεία των τόπων λατρείας βασισμένη στην εμπειρία των δήμων, επιβεβαιώνοντας το δικαίωμα κάθε ατόμου να ασκεί τη Θρησκεία του και να προσεγγίζει τους τόπους λατρείας σύμφωνα με τις ευθύνες της Περιφέρειας (διαχείριση αποβλήτων, στάθμευση κ.α)
- Να αναγνωριστεί η μοναδική κατάσταση του συγκεκριμένου πληθυσμού και να δημιουργηθεί ένα Γραφείο για τις αυτόχθονες υποθέσεις, κατά προτίμηση υπό την καθοδήγηση ενός ατόμου από αυτήν την κοινότητα.

ΓΥΝΑΙΚΕΣ

Να αναγνωριστεί και έμπρακτα πως η θία κατά των γυναικών αποτελεί κατάφωρη παραβίαση του ανθρώπινου δικαιώματος και πως το πρόθλημα είναι ιδιαίτερα οξυμένο όταν οι δομές υποστήριξης είναι υποτυπώδεις έως ανύπαρκτες.

Οι δομές υποστήριξης κακοποιημένων γυναικών να στελεχώνονται με ειδικούς, ώστε να παρέχεται η πλήρη ψυχολογική, νομική και επαγγελματική υποστήριξή τους.

ΠΑΙΔΙΑ-ΠΑΙΔΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

Να πάψει η μαθητική διαρροή (για οικονομικούς λόγους) που θεωρείται η βασική αιτία γέννησης της παιδικής εργασίας.

Να δημιουργηθούν οι δομές υποστήριξης των παιδιών αυτών καθώς και των οικογενειών τους.

Να διασφαλιστεί η ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των παιδιών με την παροχή ελεύθερων χώρων για τις αθλητικές κ.α δραστηριότητες των παιδιών και εφήβων.

ΣΕΞΟΥΑΛΙΚΟΤΗΤΑ

Η Περιφέρεια πρέπει να φροντίζει, ώστε να δημιουργείται κλίμα αποδοχής της σεξουαλικότητας ασχέτως φύλου, προσανατολισμού, ηλικίας, φυλής και Θρησκείας.

Να δραστηριοποιείται με σύμμαχο το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για την ενημέρωση-πρόληψη του βιασμού μέσα και έξω από το γάμο για τις γυναίκες.

Να παρέχει στήριξη με στόχο τη δημόσια αποδοχή τους στους/στις αμφιψυλόφιλους/ες όσο αφορά το δικαίωμά τους/τες στην ανατροφή και κηδεμονία των παιδιών τους.

Να προβαίνει σε προγράμματα ενημέρωσης για την κοινωνική αποδοχή και στήριξη των ομοφυλόφιλων/ες.

6. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

6.1 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

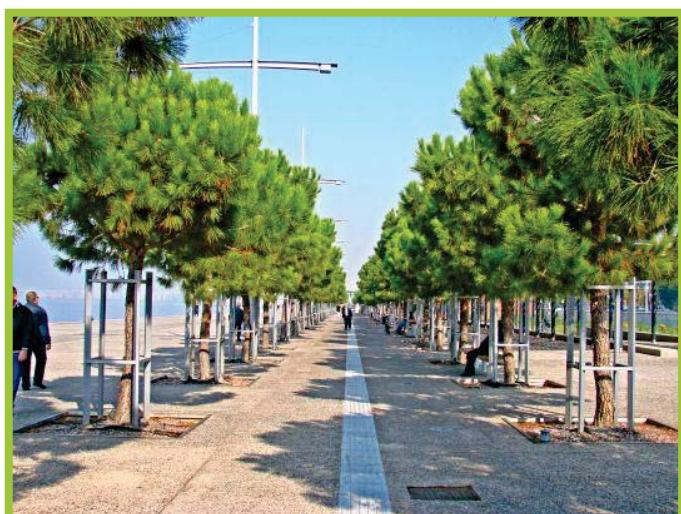
6.1.1 Η ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Η λειτουργία της πόλης είναι προβληματική και η αισθητική της υποθαυμισμένη. Οι κάτοικοι και ιδιαίτερα τα παιδιά, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με ειδικές ανάγκες, οι πρόσφυγες, οι άνεργοι ασφυκτιούν στους τσιμεντένιους όγκους, αδυνατώντας να αναπτύξουν ικανοποιητικές κοινωνικές σχέσεις και χάνοντας όλο και περισσότερο την επαφή με το φυσικό περιβάλλον. Η πόλη δεν είναι γι' αυτούς και τελικά δεν είναι για κανένα.

Για να αντιστραφεί αυτή η ζοφερή κατάσταση πρέπει να αντιμετωπιστεί διαφορετικά ο τρόπος που εξελίσσεται η πόλη. Στη Θέση της εξαντλητικής εκμετάλλευσης του χώρου και των φυσικών πηγών πρέπει να θάλουμε αειφορικές κατευθύνσεις.

Θέλουμε να εφαρμόσουμε :

–Παρεμβάσεις που να δημιουργούν ζωτικό χώρο κυρίως στην παραλία της Θεσσαλονίκης με την κατά πλάτος επέκταση της (συχνά με ελαφρά κατασκευή από κατάλληλο ξύλο), ώστε να δημιουργηθεί μια ξύλινη ζώνη καθόλο το μήκος της παραλιακής ζώνης από το παλιό λιμάνι ως το Λευκό Πύργο. Πάνω σε αυτή τη ζώνη Θα μπορούσαν να εμφανιστούν στάσεις ενός πλωτού μέσου ως ενός φτηνού μέσου μεταφοράς που Θα ενισχύσει το υπάρχον δίκτυο και σίγουρα Θα αποσυμφορήσει την πόλη από την παραδοσιακή της κίνηση.



- Προστασία από δόμηση των αποθεμάτων της οικοδομήσιμης γης, του πράσινου και των ανοικτών χώρων,
- Επανασχεδιασμός των προβληματικών περιοχών, με στόχο την εξασφάλιση των αδόμητων χώρων που έχουν απομείνει.
- Αξιολόγηση των κτισμάτων και του αστικού χώρου με βάση την κοινωνική και όχι την εμπορική τους αξία.
- Περιορισμός των ενεργοθόρων δραστηριοτήτων, με την ταυτόχρονη προώθηση των ήπιων μορφών ενέργειας και των μαζικών μεταφορών με φιλικά προς το περιβάλλον μέσα.
- Όλες οι ανθρώπινες δραστηριότητες, κατοικία, πολιτισμός, αναψυχή, εργασία είναι ισότιμες και η πόλη πρέπει να τις εξυπηρετεί εξίσου.
- Άμεση έκδοση των διαταγμάτων για εφαρμογή των μειωμένων συντελεστών δόμησης που προβλέπονται από το Γενικό Πολεοδομικό σχέδιο.
- Άμεσο πάγωμα των συντελεστών δόμησης στους τομείς που ο βαθμός κορεσμού έχει περάσει το 75%.



6.1.2 Η ΥΠΑΙΘΡΟΣ, ΚΩΜΟΠΟΛΕΙΣ & ΧΩΡΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

6.1.2.1 Τα δάση της Θεσσαλονίκης

Η Περιφερειακή Ενότητα, παρά την επέκταση της πόλης, διατηρεί ακόμη εξαιρετικά δείγματα δασών που απειλούνται από την εξάπλωση του πολεοδομικού συγκροτήματος και πρέπει να προστατευτούν και να αναβαθμιστούν. Πέρα από το Σέιχ Σου και το Χορτιάτη, υπάρχουν και μικρότερα δείγματα, όπως το δάσος του Κουρί και του Φιλύρου, αλλά και ο κατάφυτος και αγνοημένος Βερτίσκος.

Εδώ πρέπει να σημειωθεί ότι η αναβάθμιση των δασών δεν μπορεί να γίνεται με τυχαίο τρόπο, αλλά ύστερα από σοθαρή οικολογική μελέτη, με στόχο την αποφυγή αποτυχημένων παραδειγμάτων, όπως πχ στο δάσος του Βερτίσκου, όπου φυτεύσεις πεύκης σε ένα κλασσικό δάσος πλατυφύλλων είναι τουλάχιστον ατυχείς. Το δάσος δεν αποτελεί αξιοθέατο, ούτε το φόντο μιας φωτογραφίας, αλλά ζωτικό κομμάτι της φύσης και της ανθρώπινης κοινωνίας και κάθε «αξιοποίηση» πρέπει έχει ως γνώμονα την αειφορία αλλά και τη συμμετοχή των κατοίκων των γύρω οικισμών στη διαχείριση του.

Θα επιδιώξουμε :

- Να σταματήσει κάθε προσπάθεια για οικοπεδοποίηση του Χορτιάτη και της ευρύτερης αναδασωτέας περιοχής.
- Να υλοποιηθεί η απόφαση για την αναδάσωση στην περιοχή του Ισενλή του Χορτιάτη, και να αποδοθούν ευθύνες σε όσους διέπραξαν ή και διαπράττουν καταστροφές.
- Να φύγει από το Χορτιάτη το «Πάρκο Κεραιών».
- Να μην επιτραπεί η οικοδόμηση της περιοχής «Καλύβια».
- Να προστατευτεί αποτελεσματικά το δάσος από το κυνήγι και τις υπόλοιπες ανθρώπινες επιπτώσεις και να υπάρξουν ενισχυτικές παρεμβάσεις.
- Να προστατευτούν τα δάση του Κουρί και του Φιλύρου, όπως και όλες οι αναδασωτέες εκτάσεις από Τριάδι μέχρι Πεντάλοφο, οι οποίες Θα πρέπει να ενταχθούν και σε πρόγραμμα αναδάσωσης και οικολογικής αναβάθμισης.
- Να σταματήσει η ανεξέλεγκτη απόρριψη απορριμμάτων, λυμάτων και νεκρών ζώων στην ύπαιθρο.

– Να ελεγχθεί, αποτελεσματικά, η λαθροϋλοτομία και παράλληλα να οργανωθεί περιβαλλοντικά η χρήση βιομάζας για Θέρμανση των κατοικιών σε οικισμούς κοντά σε δάση.

6.1.2.2 Το νερό, οι πηγές του νερού, οι πηγές της ζωής

Αποτελεί ζήτημα ύψιστης προτεραιότητας η ορθολογική διαχείριση του πόσιμου και αρδεύσιμου νερού, καθώς σχεδόν σε όλη την ΠΚΜ αυτό αποτελεί πόρο υπό έλλειψη. Τα αποτελέσματα της υπερκατανάλωσης στην περιοχή Θεσσαλονίκης είναι ορατά. Οι πηγές της Αραβησσού εξαντλούνται, το Καλοχώρι υποφέρει από καθιζήσεις που οφείλονται σε αντλήσεις της ΕΥΑΘ στο Γαλλικό, ο Αξιός και ο Αλιάκμονας το καλοκαίρι αποδίδονται στη γεωργία, η Κορώνεια ξεραίνεται κάθε μερικά χρόνια! Απαιτείται επείγουσα αλλαγή στο μοντέλο κατανάλωσης νερού όσον αφορά την πόλη, τη βιομηχανία, και κυρίως την εντατική γεωργία.

Το χειρότερο είναι ότι, μετά τη χρήση του, το νερό συνήθως μετατρέπεται σε "απόθλητο" και καταλήγει σε υδάτινους αποδέκτες, ποτάμια, λίμνες, Θάλασσα, μετατρέποντας τους οικότοπους και τις λεκάνες απορροής σε χώρους ακατάλληλους για οποιαδήποτε χρήση. Η υδροδότηση της Θεσσαλονίκης εξαρτάται κατά κύριο λόγο από τα νερά του Αλιάκμονα, για τα οποία υπάρχουν πλέον βάσιμες υποψίες ότι περιέχουν ίνες αμιάντου, υπολείμματα αστικών λυμάτων, βιομηχανικά απόθλητα και βιομηχανικά κατάλοιπα (λιπάσματα – φυτοφάρμακα). Φαινόμενα υφαλμύρωσης του νερού έχουν παρουσιαστεί στην περιοχή Καλοχωρίου – Σίνδου. Οι βροχές λιγοστεύουν, η Θερμοκρασία ανεβαίνει, ενώ τα φαινόμενα ερημοποίησης, ειδικά στις Μεσογειακές χώρες είναι ορατά. Η ΠΚΜ περνάει μια πενταετία έντονης ξηρασίας που απειλεί τις καλλιέργειες αλλά και όλο το οικοσύστημα. Όλα τα παραπάνω δεν οφείλονται μόνο στο γενικότερο φαινόμενο του Θερμοκηπίου, στην αύξηση των καύσεων, στην καταστροφή των τροπικών δασών και του στρώματος του όζοντος. Έχουμε κι εμείς ως περιφέρεια ευθύνη, με το μπλοκάρισμα των φυσικών κύκλων του νερού, με την αποψίλωση των δασών, την αποξήρανση των φυσικών υδάτινων ταμιευτήρων, την αγροτική και βιομηχανική ρύπανση, και μια σειρά ακόμη από τοπικές ανθρωπογενείς επεμβάσεις.



Προτείνουμε:

- Εφαρμογή προγραμμάτων εξοικονόμησης πόσιμου νερού στις αστικές περιοχές.
- Εκμετάλλευση των ομβρίων της πόλης σε εφαρμογές όπου δεν είναι απαραίτητη η χρήση του καθαρού νερού δικτύου (αρδεύσεις, πλύσιμο πεζοδρομίων)
- Ανακύκλωση νερού από τη βιομηχανία.
- Αναδιάρθρωση καλλιεργειών.
- Επιδότηση των γεωργών που Θα υιοθετήσουν λιγότερο υδροβόρες μεθόδους άρδευσης, όπως π.χ. η «στάγδην» άρδευση.
- Άμεση απαγόρευση κάθε νέας γεώτρησης για αρδευτικούς σκοπούς και εντατικούς ελέγχους των υπαρχουσών γεωτρήσεων.
- Απαγόρευση της άρδευσης στις μεσημεριανές ώρες του καλοκαιριού, που είναι καταστροφική και για τα καλλιεργούμενα φυτά.
- Επιδότηση των γεωργών που εγκαταλείπουν την αρδευόμενη καλλιέργεια.
- Υδατική διαχείριση σε επίπεδο λεκάνης απορροής.
- Αποκατάσταση των δασικών εκτάσεων, ώστε να εξυγιανθούν τα οικοσυστήματα και να επανακάμψει το υδατικό ισοζύγιο.
- Ειδικά μέτρα προστασίας για τη λίμνη Κορώνεια

6.1.2.3 Εναλλακτικό μοντέλο οικονομικής ανάπτυξης της υπαίθρου

Οι περιφερειακές ηγεσίες της ΠΚΜ συνεχίζουν να αδιαφορούν για την ύπαιθρο του Νομού. Η Θεσσαλονίκη παραμένει το κέντρο που σκιάζει την περιφέρειά της, η οποία αποτελεί μία από τις πιο υποβαθμισμένες τουριστικά και πολιτιστικά περιφέρειες της χώρας με σοβαρές επιπτώσεις τόσο στο αστικό όσο και στο φυσικό περιβάλλον.

Τα δυνατά σημεία της Περιφέρειας Θεωρούνται τα εξής: φύση πλούσια σε εναλλαγές, υγρότοποι μοναδικοί με διεθνές ενδιαφέρον και παραδοσιακοί οικισμοί που δεν έχουν αλλοιωθεί από το μαζικό τουρισμό, σημαντικοί ιστορικοί τόποι και αρχαιολογικοί χώροι όλων των εποχών, οικιστικά σύνολα με ποικίλες ιστορικές, αρχαιολογικές, αρχιτεκτονικές και τεχνολογικές αξίες.

Οι υφιστάμενες μελέτες χαρακτηρίζονται ως λιγοστές και ελλιπείς, ενώ απουσιάζουν οι χάρτες διαδρομών για τη διασύνδεσή των σημείων σ' ένα δίκτυο επισκέψεων με διαφορετικούς τρόπους προσέγγισης: πόδια, ποδήλατο, αυτοκίνητο, ή ακόμη και με μέσο σταθερής τροχιάς. Ο προαστιακός σιδηρόδρομος μπορεί να αποτελέσει μέσο για την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς αλλά ταυτόχρονα και εργαλείο ανάπτυξης της υπαίθρου και αποκέντρωσης.

Προτείνουμε:

- Σύνταξη προγραμμάτων ήπιων δραστηριοτήτων, με βάση την τοπική παράδοση και αγροτική παραγωγή.
- Βοηθήματα για τη δημιουργία τουριστικής υποδομής από τους Δήμους, στη βάση ενός προγράμματος ανάδειξης της ιδιαίτερης φυσιογνωμίας κάθε περιοχής και επί μέρους οικισμού.
- Ανοιχτά μουσεία αγροτικής ζωής και αγροτικής παραγωγής
- Κέντρα διάδοσης παραδοσιακών αγροτικών προϊόντων σε συνδυασμό με προγράμματα επιμόρφωσης ανέργων νέων σε Θέματα ήπιας εναλλακτικής τουριστικής δραστηριότητας και διαχείρισης πολιτιστικών αγαθών.
- Αναβίωση της χρήσης αιολικής και υδραυλικής ενέργειας στην Περιφερειακή Ενότητα, με σύγχρονη διατήρηση των μνημείων που μαρτυρούν την παραδοσιακή τους χρήση.
- Σχέδια για παραδοσιακούς δρόμους, όπως ο δρόμος του κρασιού, ή ο τοπικός σιδηρόδρομος (το τρενάκι του Σταυρού).

- Αναβίωση της χρήσης παραδοσιακών μεΘόδων και υλικών δόμησης (πλιθιά, καλάμια) σε πρότυπες μονάδες για λόγους εκπαιδευτικούς και πειραματικούς, αλλά και για εμπορικούς σκοπούς.
- Προώθηση προγραμμάτων συνεταιρισμών γυναικών σε ορεινούς, παραλίμνιους και παραποτάμιους οικισμούς του Νομού και δημιουργία δικτύων οικοτουριστικής διαχείρισης.
- Ενίσχυση και υποστήριξη ενός δικτύου λουτροπόλεων (πόλεων με Θερμά λουτρά), όπως η Θέρμη, ο Λαγκαδάς, η Νέα Απολλωνία, με σύγχρονη αποκατάσταση των μνημειακών συνόλων.
- Ενίσχυση και υποστήριξη προγραμμάτων δημοτικών και ιδιωτικών επιχειρήσεων συγκρότησης και διαχείρισης παραδοσιακών αγροτικών μονάδων εκτροφής ζώων και βιοκαλλιέργειας, σε συνδυασμό με μικρού μεγέθους τουριστικά καταλύματα.
- Δημιουργία δικτύου διάθεσης των τοπικών προϊόντων στην ενδοχώρα και το εξωτερικό.
- Χρηματοδότηση των ανασκαφών
- Ενίσχυση δραστηριοτήτων νέων, με στόχο την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς στην περιφέρεια.

6.2 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΕΛΛΑΣ

Η Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας είναι κατεξοχήν αγροτική, αν και τα τελευταία χρόνια παρουσιάζεται αύξηση της απασχόλησης στην μεταποίηση αλλά και τις υπηρεσίες. Η αγροτική παραγωγή στις μέρες μας περνάει κρίση, γιατί, όπως και στην υπόλοιπη Ελλάδα, μέχρι και σήμερα στηρίζεται στην καταθολή επιδοτήσεων και όχι στην παραγωγή τοπικών ποιοτικών προϊόντων.

Παρουσιάζονται έντονα προβλήματα στην αγροτική παραγωγή, διαπιστώνεται μόλυνση του περιβάλλοντος και κυρίως των υδάτινων πόρων, άναρχη οικιστική ανάπτυξη, αποβιομηχάνιση και ανεργία. Η κατάσταση του οδικού δικτύου χαρακτηρίζεται ως μέτρια, ενώ το σιδηροδρομικό δίκτυο ως απαρχαιωμένο. Επιπλέον, παρατηρείται ανεπαρκής προστασία των δασών από τις ανεξέλεγκτες ανθρώπινες επεμβάσεις και την λαθροϋλοτομία ενώ υπάρχει έλλειμμα προτάσεων σχετικά με τον εναλλακτικό τουρισμό. Αξίζει να σημειωθεί η μεγάλη καθυστέρηση

προώθησης της αξιοποίησης του γεωΘερμικού πεδίου Αριδαίας και κάμπου Γιαννιτσών.



Προτάσεις:

- Αναδιάρθρωση καλλιεργειών
- Προώθηση βιολογικής γεωργίας και γενικά της φιλικής προς το περιβάλλον γεωργίας
- Προώθηση της αγροτικής συνεργασίας
- Ανάδειξη επώνυμων τοπικών ποιοτικών προϊόντων
- Προστασία και ορθολογική διαχείριση υδάτινων πόρων νομού (Λουδίας – υπόγεια νερά – πηγές Αραβησσού –)
- Παρακολούθηση πηγών μόλυνσης (εργοστάσια, φυτοφάρμακα, σκουπίδια)
- Εφαρμογή τοπικών αναπτυξιακών πρωτοθουλιών σε συνδυασμό με ευρωπαϊκά προγράμματα
- Ενημέρωση για δυνατότητα επενδύσεων σε ποιοτικές και φιλοπεριβαλλοντικές κατευθύνσεις
- Επέκταση προαστιακού σιδηροδρομού σε Γιαννιτσά – Εδεσσα
- Ανάπτυξη φιλικών για τον πολίτη πόλεων
- Κομποστοποίηση οικιακών απορριμμάτων
- Κατάρτιση δασικού κτηματολογίου
- Ανάδειξη και αειφορική διαχείριση περιοχών ιδιαιτέρου φυσικού κάλλους

- Προώθηση οικοτουρισμού , αγροτουρισμού (με παράλληλη ανάδειξη των τοπικών προϊόντων)
- Αξιοποίηση γεωΘερμίας προς όφελος των ποιοτικών αγροτικών προϊόντων
- Αξιοποίηση θιομάζας εργοστασίων, κτηνοτροφικών μονάδων, απορριμμάτων

6.3 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΙΛΚΙΣ

Η Περιφερειακή Ενότητα Κιλκίς είναι μία κατεξοχήν αγροτική περιφερειακή ενότητα που βρίσκεται σε μικρή απόσταση από την Θεσσαλονίκη και διαθέτει τρεις πύλες εισόδου – εξόδου προς την υπόλοιπη Ευρώπη. Ο πληθυσμός του νομού Κιλκίς βαίνει μειούμενος τα τελευταία χρόνια (80.411 κάτοικοι κατά την απογραφή 2011) ύστερα από μια πρόσκαιρη αύξηση λόγω εγκατάστασης στην Περιφ. Ενότητα περίπου 4.000 παλιννοστούντων από τις πρώην Δημοκρατίες της Ε.Σ.Σ.Δ.

Η σημερινή κατάσταση του Νομού εμφανίζει σημεία ανάπτυξης καθώς δεν ανήκει πλέον στις προβληματικές περιοχές της χώρας. Το ποσοστό συμμετοχής του τομέα «Γεωργία –Κτηνοτροφία – Δάση –Αλιεία» είναι διπλάσιο σε σχέση με το μέσο όρο της χώρας, ενώ του τομέα της μεταποίησης είναι ελαφρά υψηλότερο. Τέλος, πολύ χαμηλότερο είναι το ποσοστό συμμετοχής του τομέα του εμπορίου, μεταφορών, επικοινωνιών, υπηρεσιών και Δημόσιας Διοίκησης. Συστηματική Αλιεία παρατηρείται στη λίμνη Δοϊράνη (γριθάδι), αν και βαίνει μειούμενη λόγω των έντονων περιβαλλοντικών πιέσεων που δέχεται η περιοχή.



Η εκβιομηχάνιση της Περιφ. Ενότητας, βασίσθηκε στη μικρή της απόσταση από τη Θεσσαλονίκη και στα υψηλά κίνητρα που δόθηκαν για εγκατάσταση σε αυτή. Διαθέτει τη ΒΙ.ΠΕ Σταυροχωρίου (10 χιλ. από το Κιλκίς και 15 χιλ. από την μεΘόριο) η οποία είναι οργανωμένη αλλά υπό συρρίκνωση και της Νέας Σάντας, η οποία γειτνιάζει με την Περιφ. Ενότητα Θεσσαλονίκης, αλλά παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τις υποδομές και την οργάνωση. Άτυπες συγκεντρώσεις βιομηχανιών παρατηρούνται, επίσης, στην περιοχή Παλιού & Νέου Αγιονερίου, στα περίχωρα της πόλης Κιλκίς, καθώς και στην περιοχή Πεδινού, Γαλλικού, Μανδρών και Καμπάνη. Το εμπόριο βρίσκεται σε στάσιμη κατάσταση, ενώ κατά την διάρκεια της οικονομικής κρίσης πολλές επιχειρήσεις στις πρωτεύουσες των δύο δήμων έχουν κλείσει.

Η Περιφερειακή Ενότητα αντιμετωπίζει μεγάλο πρόβλημα ανεργίας που οφείλεται τόσο στη (μετ)εγκατάσταση επιχειρήσεων σε γειτονικές βαλκανικές χώρες, όσο και στην οικονομική κρίση που βιώνει η χώρα.

Παρά το γεγονός ότι βρίσκεται στην παραμεθόριο περιοχή, η Περιφερειακή Ενότητα δεν χαρακτηρίζεται στο σύνολό του ως παραμεθόριος. Συνεπώς, δεν απολαμβάνει τα ιδιαίτερα πλεονεκτήματα αυτού του χαρακτηρισμού, επιδρώντας αντιαναπτυξιακά στην οικονομία του. Οι τομείς της γεωργίας και της κτηνοτροφίας Θεωρούνται μη ανταγωνιστικοί, στηρίζονται κυρίως σε επιδοτήσεις, με αποτέλεσμα τη συνεχή πληθυσμιακή μείωση των οικισμών, ειδικά από νέους ανθρώπους.

Στην περιβαλλοντική επιβάρυνση του νομού, έρχεται να προστεθεί η σημαντική επιβάρυνση των επιφανειακών και υπόγειων νερών της λεκάνης απορροής του Αξιού με εγχώρια και εισαγόμενη ρύπανση λόγω της χρήσης φυτοφαρμάκων και παροχέτευσης αστικών και βιομηχανικών αποβλήτων στην κοίτη του χωρίς επεξεργασία. Το σοβαρότερο, οικολογικό πρόβλημα του νομού εντοπίζεται στον κίνδυνο εξαφάνισης της λίμνης Δοϊράνης, λόγω της συνεχούς μείωσης της στάθμης της, ενώ παράλληλα γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και αναποφασιστικότητα της Τοπικής Διοίκησης δεν επιτρέπουν τη λήψη μέτρων για την αποκατάσταση της φυσικής ισορροπίας της.

Προτάσεις :

- Δημιουργία διαμετακομιστικού – εμπορευματικού κέντρου στον άξονα Θεσσαλονίκης – Ευζώνων. Με την αναμενόμενη αύξηση των συναλλαγών μεταξύ

Ελλάδας και ΠΓΔΜ, η δημιουργία αυτού του κέντρου αναμένεται να προσφέρει πολλές Θέσεις εργασίας στην Περιφ. Ενότητα και να συμβάλλει στη μείωση της ανεργίας.

- Προσέλκυση επενδύσεων – κίνητρα παραμεθορίου που ενισχύουν την προσέλκυση επενδυτών και επιχειρήσεων.
- Ενίσχυση του δικτύου μεταφορών στη ΒΙ.ΠΕ. Σταυροχωρίου με τη διέλευση από την ΒΙ.ΠΕ της γραμμής του προαστιακού σιδηροδρομού Κιλκίς – Θεσσαλονίκης, όταν υλοποιηθεί και η από θορά σύνδεση της ΒΙ.ΠΕ με τον οδικό άξονα Θεσσαλονίκης – Κιλκίς – Δοϊράνης.
- Αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, με μέτρα που Θα στοχεύουν στην προώθηση επενδυτικών πρωτοβουλιών σε αποκεντρωμένα συστήματα παραγωγής, σε συμπαραγωγή υψηλής απόδοσης ηλεκτρισμού και Θερμότητας, εγκαταστάσεις αξιοποίησης γεωθερμίας και φυσικού αερίου, εκσυγχρονισμό και αντικατάσταση ενεργειακού εξοπλισμού σε παραγωγικές μονάδες και μείωση της παραγωγής αποβλήτων, είναι μερικά από τα μέτρα που Θα έδιναν ενεργειακή αυτονομία με σεβασμό στο περιβάλλον και Θα αποτελούσαν επενδύσεις σε νέες τεχνολογίες που αυξάνουν την παραγωγικότητα.
- Οργάνωση οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου στο σύνολο του νομού, με τον προαστιακό να φτάνει μέχρι τις ΒΙΠΕ, διευκολύνοντας την πρόσβαση σε επιχειρήσεις, εργατικό δυναμικό και στελέχη επιχειρήσεων. Έτσι, η γειτνίασή της με την Θεσσαλονίκη από μειονέκτημα μετατρέπεται σε πλεονέκτημα, καθιστώντας την Περιφ. Ενότητα Κιλκίς τόπο επιλογής για πολλούς ανθρώπους που δραστηριοποιούνται στο μεγάλο αστικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, εφόσον παράλληλα αναπτυχθούν πολιτιστικά τα αστικά κέντρα του νομού.
- Προώθηση του οικοτουρισμού, με έμφαση στα οικοσυστήματα – ορεινούς όγκους Παικου – Μπέλλες – Κρουσσίων αλλά και στους υγρότοπους (λίμνη Δοϊράνης – Αξιός ποταμός), αλλά και άλλων εναλλακτικών μορφών τουρισμού όπως αγροτουρισμός, μοναστηριακός, φυσιολατρικός, αθλητικός και Θεραπευτικός, με αξιοποίηση για παράδειγμα των Θεραπευτικών ιδιοτήτων του σπηλαίου του Δήμου Κιλκίς, το πηλοθεραπευτήριο της Πικρολίμνης κλπ
- Περαιτέρω ανάπτυξη της οινοποίιας της περιοχής της Γουμένισσας με μέτρα στήριξης της ποιότητας του προϊόντος αλλά και με έμφαση στην ονομασία προέλευσης και γεωγραφικής ένδειξης.

- Προσανατολισμός της γεωργίας και κτηνοτροφίας στη θελτίωση της ανταγωνιστικότητας, στη ριζική αναδιάρθρωση καλλιεργειών, στην προστασία και τη θελτίωση του περιβάλλοντος μέσω της διαχείρισης της γης και της αειφορικής χρήσης των φυσικών πόρων.
- Ολοκλήρωση των προγραμμάτων αναδασμών, με έμφαση στα τοπικά ποιοτικά προϊόντα, στις βιολογικές καλλιέργειες και στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Ενίσχυση της παραγωγής και αξιοποίησης της θιομάζας με την παραγωγή πρώτης ύλης και μεταποίηση της για παραγωγή βιοκαυσίμων.
- Προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, τόσο σε νέους αγρότες όσο και σε αυτούς που προχωρούν σε επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση των γεωργικών εκμεταλλεύσεων.
- Ενθάρρυνση των επενδύσεων εκσυγχρονισμού των σταυλικών εγκαταστάσεων στις αιγοπροβατοτροφικές μονάδες, με παράλληλη μέριμνα για εύκολη πρόσβαση στις σταυλικές εγκαταστάσεις από πλευράς Ν.Α.(δρόμοι – μεταφορά νερού)
- Δημιουργία και στελέχωση υπαρχουσών δομών στήριξης της κτηνοτροφικής παραγωγής (διευθύνσεις γεωργίας, κτηνιατρικής, έρευνας) καθώς και εκπαίδευση – ενημέρωση των κτηνοτρόφων μέσω πρότυπων μονάδων που Θα μπορούσαν να στηριχθούν από την Τ.Α.
- Σχεδίαση του νέου Νοσοκομείου Κιλκίς και ενίσχυση του παλιού με Ιατροτεχνολογικό και Ξενοδοχειακό εξοπλισμό, αναβάθμιση και επέκταση του Νοσοκομείου Γουμένισσας, επανέναρξη εργασιών για την κατασκευή του Κολυμβητηρίου στον Δήμο Κιλκίς, σχεδιασμός και ολοκλήρωση του νέου Διοικητηρίου, του Δικαστικού Μεγάρου, του νέου Πυροσβεστικού σταθμού, του Θεραπευτηρίου χρόνιων παθήσεων.
- Διαχείριση απορριμμάτων και προστασία περιβάλλοντος(π.χ. Βιοαέριο που παράγεται από σκουπίδια και βιολογικούς καθαρισμούς)
- Διατήρηση των ελεύθερων χώρων στα αστικά κέντρα του νομού και κατά το δυνατόν αξιοποίηση άλλων διαθέσιμων, όπου Θα δημιουργηθούν χώροι πρασίνου και βιοκλιματικές παρεμβάσεις για την αναψυχή και κοινωνικοποίηση των κατοίκων.
- Εκπόνηση και εφαρμογή προτάσεων των δύο δήμων του Κιλκίς σε προγράμματα τύπου «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ», για τα δημοτικά κτήρια και στη συνέχεια επέκταση της λογικής αυτής στα κτήρια σχολείων και όλα τα δημόσια κτήρια. Μετατροπή δημοτικών κτηρίων σε κτήρια -καταφύγια για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

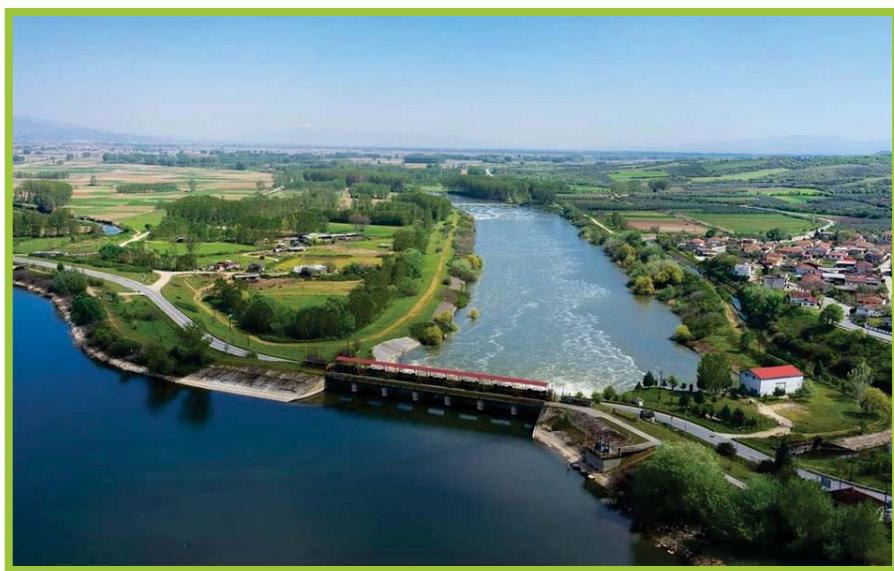
- Υποχρεωτική εισαγωγή των αρχών Βιοκλιματικής Αρχιτεκτονικής και Ενεργειακού Σχεδιασμού Κτηρίων σ' όλα τα νέα δημοπρατούμενα κτήρια του Δήμου.
- Εφαρμογή και επέκταση των συστημάτων εξοικονόμησης ενέργειας για τον φωτισμό οδών και πλατειών του Δήμου.
- Συμμετοχή, κατά το δυνατόν, των Δήμων σε Επιχειρηματικά Σχέδια και Ενεργειακές Κοινότητες κατά το Ν. 4513/2018 που έχουν ως περιεχόμενο την παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ καθώς και σε σχέδια που στόχο έχουν την μετατροπή δημοσίων και ιδιωτικών κτηρίων σε κτήρια ενεργειακά αυτόνομα.
- Μετατροπή των πρώην στρατοπέδων σε χώρους δημόσιας αναψυχής και πολιτισμού με πλήρη απαγόρευση νέας δόμησης στις εκτάσεις τους.
- Εναλλακτική μετακίνηση (χρήση ποδηλάτου, αστικής συγκοινωνίας, ηλεκτρικών ή υθριδικών οχημάτων, σύστημα «παίρνω μαζί επιβάτες» κλπ).
- Ενημέρωση των αγροτών, σε συνεργασία με τον Αγροτικό Συνεταιρισμό Κιλκίς, για την παραγωγή τροφίμων με ελαχιστοποίηση των λιπασμάτων και των φυτοφαρμάκων.
- Δημιουργία Οργανωμένων Αγροτεμαχίων με υποδομές για την παραχώρηση με συμβολικό τίμημα σε δημότες της πόλης για την αυτόνομη καλλιέργεια και παραγωγή τροφίμων απαλλαγμένα από λιπάσματα και φυτοφάρμακα. Δημιουργία Τράπεζας Αλληλεγγύης, υποστήριξη δικτύων ανταλλαγών προϊόντων και υπηρεσιών.
- Υποστήριξη και επέκταση των προγραμμάτων ανακύκλωσης, επαναχρησιμοποίησης και κομποστοποίησης και γενικά εφαρμογή του νέου πλαισίου για τη διαχείριση απορριμμάτων.
- Υποστήριξη πολιτιστικών οργανώσεων, ΜΚΟ, ενώσεων πολιτών και λοιπών ομάδων που στόχο έχουν την πολιτιστική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της κοινωνίας του Δήμου Κιλκίς, καθώς και προγραμμάτων περιβαλλοντικής εκπαίδευσης στα σχολεία του Δήμου.
- Μέριμνα για δημότες με προβλήματα κινητικότητας, καθώς και με μόνιμα προβλήματα υγείας και ευπαθών κοινωνικών ομάδων.
- Υποστήριξη, νομιμοποίηση και επέκταση της άτυπης Βιολογικής Λαϊκής Αγοράς του Κιλκίς, υποστήριξη δημιουργίας ανάλογων αγορών και στους μεγάλους οικισμούς του Δήμου.

- Συνεργασία με την Αστυνομία και Τροχαία Κιλκίς για προσπάθεια βελτίωσης της οδηγικής συμπεριφοράς των οδηγών, ιδιαίτερα των οδηγών αγροτικών μηχανημάτων.
- Οικονομική διαχείριση προσαρμοσμένη στις συνθήκες κρίσης, με διαφάνεια και κοινωνικό διάλογο. Δημοτικά έσοδα από δημόσιους πόρους, δίκαιη φορολόγηση, και απόδοση μέρους των πράσινων φόρων. Διαφάνεια και κοινωνικός έλεγχος στις δημοτικές επιχειρήσεις. Εφαρμογή του Θεσμού του Συμμετοχικού Προϋπολογισμού.
- Διενέργεια διαγωνισμών έργων και προμηθειών με υποχρεωτική ενσωμάτωση σ' αυτούς προδιαγραφών ενεργειακού και περιβαλλοντικού σχεδιασμού και πριμοδότηση συστημάτων και προϊόντων με χαμηλή ενεργειακή κατανάλωση.
- Συνεργασία με το Πανεπιστήμιο και Πολυτεχνείο Θεσσαλονίκης για επιμόρφωση και εκπαίδευση των υπηρεσιών σε Θέματα διαχείρισης περιβάλλοντος και πράσινης επιχειρηματικότητας.
- Βελτίωση της διαδικτυακής πρόσθιασης όλων των υπηρεσιών του Δήμου, ενίσχυση της χρήσης διαδικτύου από τους Δημότες με δημιουργία κατάλληλων προγραμμάτων Software & Hardware.
- Ανάληψη πρωτοβουλιών για την ρύθμιση Θεμάτων αδειοδότησης κεραιών κινητής τηλεφωνίας μέσα στον αστικό ιστό. Άσκηση πιέσεων, ώστε να μην εγκαθίστανται τέτοιες κεραίες σε αποστάσεις < 300 μέτρων από κτήρια συγκέντρωσης πληθυσμού (σχολεία, παιδικοί σταθμοί, νοσοκομεία, δημόσιες υπηρεσίες κλπ).

6.4 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΕΡΡΩΝ

Η Περιφερειακή Ενότητα Σερρών βρίσκεται πολλά χρόνια σε δρόμο υστέρησης προ την ανάπτυξη, προβληματίζοντας όλους τους φορείς. Παρά το γεγονός ότι η παραγωγή προϊόντων από τον πρωτογενή τομέα είναι μεγάλη, ανάλογη πορεία δεν ακολουθεί ούτε ο δευτερογενής ούτε ο τριτογενής τομέας. Οι Σέρρες είναι το μεγαλύτερο περιφερειακό αστικό κέντρο της Κεντρικής Μακεδονίας. Η πόλη μπορεί να λειτουργήσει ως πόλος ανάπτυξης της ευρύτερης πεδιάδας των Σερρών, αλλά και ως κέντρο διασυνοριακής συνεργασίας αξιοποιώντας τη Θέση της, το πληθυσμιακό της μέγεθος και τη δυνατότητα διοικητικών υποδομών και πρωτοβουλιών διαβαλκανικού προσανατολισμού.

Σημαντικό περιβαλλοντικό πρόβλημα της περιφερειακής ενότητας Σερρών είναι τα υγρά απόθλητα, καθώς τα φερτά υλικά, τα απόθλητα βιομηχανιών και σφαγείων, και τα αστικά λύματα καταλήγουν στον Στρυμώνα. Η βιομηχανική περιοχή Σερρών δεν διαθέτει αποχετευτικό σύστημα και βιολογικό καθαρισμό, ενώ δεν υπάρχει ολοκληρωμένη διευθέτηση των χειμάρρων της λεκάνης του Στρυμώνα. Οι χείμαρροι με την ταχύτητα που κατεβαίνουν συμπαρασύρουν φυτοφάρμακα, λιπάσματα κ.λ.π στον τελικό αποδέκτη, τον Στρυμονικό κόλπο και έτσι, αποστερούν αφενός το παραγωγικό έδαφος από μεγάλες κεκλιμένες επιφάνειες και αφετέρου ζημιώνουν σημαντικά τον τουρισμό των παραθαλάσσιων περιοχών του κόλπου.



Προτάσεις :

- Να ολοκληρωθεί το δασικό κτηματολόγιο και η ταξινόμηση γαιών, να σταματήσουν οι αποψιλωτικές υλοτομίες στα Βουνά και την περίοδο της άνοιξης.
- Καταγραφή φυσικών τοπίων και οριοθέτηση σε όλα τα εδαφικά συμπλέγματα, των μνημείων της φύσης και τεκμηρίωση της χλωρίδας και πανίδας του Νομού.
- Δέσμευση τήρησης περιβαλλοντικών όρων για τις κατασκευές και διανοίξεις δρόμων και λοιπών έργων της δασικής υπηρεσίας.
- Μελέτες αναδιάρθρωσης καλλιεργειών, οικοτουρισμού, αγροτοτουρισμού, μείωσης κατανάλωσης νερού, κέντρα επαγγελματικής κατάρτισης αγροτών και προώθησης αγροτικών προϊόντων, χωροθέτησης – δημιουργίας κτηνοτροφικών πάρκων και μονάδων παραγωγής βιολογικής κοπριάς, προώθηση προγραμάτων –

πιλότων σχετικά με τις θιολογικές καλλιέργειες, στήριξη μη παραδοσιακών καλλιέργειών (θατόμουρα, βότανα, αρωματικά-φαρμακευτικά φυτά, φλαμουριά κ.λ.π)

- ΙχΘυόσκαλες ΛιΘοτόπου και Ν. Κερδυλλίων, ΙχΘυοπονία ορεινών υδάτων, αξιοποίηση (εμφιάλωση και εμπορία) φυσικών και μεταλλικών νερών Θερμών, Σιδ/στρου, Αγκίστρου, Άνω Ποροίων, ίδρυση και λειτουργία οικοτεχνικού συνεταιρισμού παραγωγής μεταξωτών υφασμάτων, θιοτεχνίες παραγωγής και εμφιάλωσης Τσίπουρου, τυποποίηση – εμπορία Κερασιού, τυποποίηση – εμπορία Μελισσοκομικών προϊόντων.
- Να κηρυχτούν ειδικής προστασίας και προτεραιότητας οι περιοχές του Αγγίστρου, Στρυμώνα, Αγγίτη, Κρουσοβίτη, Καστρόλακκου, καθώς και ζώνες προστασίας σε όλους τους χείμαρρους.
- Αποχετευτικά δίκτυα και άμεση λειτουργία των θιολογικών καθαρισμών αστικών περιοχών.
- Αναγκαία και άμεση λειτουργία θιολογικού καθαρισμού στη Β.Ι.Π.Ε Σερρών
- Αλλαγή του τρόπου άρδευσης, έλεγχος των γεωτρήσεων, και αυστηρός έλεγχος σε περιοχή γεωθερμικών πεδίων.
- Ερευνα και μελέτη φραγμάτων στα ρέματα για συλλογή νερού.
- Επεξεργασία λυμάτων σε όλες τις θιομηχανικές, θιοτεχνικές, παραγωγικές και διάφορες άλλες μονάδες (πχ Σφαγεία), περιλαμβανομένων των φυσικών συστημάτων αποχέτευσης δήμων και κοινοτήτων. Συνεχής έλεγχος των επιφανειακών νερών και κυρίως του ποταμού Στρυμώνα.
- Οριοθέτηση λατομικών περιοχών τόσο για τα αδρανή υλικά όσο και για τα λατομεία μαρμάρων.
- Μετρήσεις σε διάφορες Θέσεις του νομού για εντοπισμό ραδιενέργειας.
- Διαχείριση χωματερών και ΧΥΤΑ με εναρμόνιση με τις κατευθύνσεις του ΕΣΔΑ, του ΠΕΣΔΑ και των ΤΟΣΔΑ και η διαχείριση των απορριμμάτων σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανόνες που επιβάλουν μια πολιτική ελαχιστοποίησης των αποβλήτων, με προτεραιότητα σε πρακτικές Πρόληψης, Επαναχρησιμοποίησης, Ανακύκλωσης και κομποστοποίησης των αποβλήτων. Στόχος είναι, μόνο ένα μικρό ποσοστό των αποβλήτων (υπολείμματα) να οδηγείται σε ταφή ή άλλη μέθοδο τελικής διάθεσης. Άμεση Λειτουργία Πράσινων Σημείων/ Κέντρων ανακύκλωσης και δημιουργία δημοτικών επιχειρήσεων επαναχρησιμοποίησης αγαθών.

- Ο Οικοτουρισμός και ο αγροτουρισμός μπορούν να αυξήσουν σημαντικά το εισόδημα του νομού και υπό το πρίσμα της τήρησης των περιβαλλοντικών αρχών μπορούν να συμβάλλουν στην αειφορία του τόπου. Προτείνεται η αξιοποίηση των περιοχών Σπηλαίου Αλιστράτης και Φαραγγιού ποταμού Αγγίτη, των ημιορινών οικισμών του όρους Μπέλες και χιονοδρομικού κέντρου Λαιλιά, η ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων (Αμφίπολη, Σιδ/στρο, Σέρρες, Γάζωρο, Τερπνή, Βέργη, Αηδονοχώρι, Αγκιστρο Καλόκαστρο Στρυμονικό), η ολοκλήρωση των τουριστικών εγκαταστάσεων κοινότητας Ν. Κερδυλλίων (πλαζ-μαρίνα-μπαγκαλόουζ), η αξιοποίηση των Ιαματικών Λουτρών Σιδηροκάστρου, Θερμών, Αγκίστρου και γενικά η ανάδειξη των φυσικών τοποθεσιών ιδιαίτερου κάλλους του νομού.
Χρειάζεται καταγραφή, συντήρηση και ανάδειξη ναών, παρεκκλησιών και μοναστηριών με ιστορική – αρχιτεκτονική αξία καθώς και αρχαιολογικών – ιστορικών τόπων του νομού και συνέχιση των εργασιών αναστήλωσης Ι.Μ. Τιμίου Προδρόμου.
- Η Λίμνη Κερκίνη σε συνδυασμό με τα δύο ορεινά συγκροτήματα που την περιβάλλουν, παρουσιάζει ένα ξεχωριστό οικολογικό αλλά και τουριστικό ενδιαφέρον. Χρειάζεται να σταματήσει η περαιτέρω ανύψωση των αναχωμάτων και της στάθμης της λίμνης και να εφαρμοσθούν ολοκληρωμένες μελέτες για τη διαχείριση των νερών της λίμνης και του Στρυμώνα καθώς και των βιότοπων της περιοχής, ακόμη και μέσα από διακρατικές συμφωνίες με τη Βουλγαρία (καλαμώνες, αποικίες πουλιών, παραποτάμιο δάσος, νούφαρα, θουβάλια κλπ).
- Υποστηρίζουμε την περαιτέρω χρηματοδότηση του ΤΕΙ Σερρών, στην κατεύθυνση ανάπτυξης – υλοποίησης του Στρατηγικού και Επιχειρησιακού Σχεδίου του, προκειμένου να επιτελέσει τους σκοπούς της ίδρυσης του και της μετεξέλιξης του σε Πανεπιστημιακό Ίδρυμα και μέσα από μελέτες να βοηθήσει στην ανάπτυξη ερευνητικών και παραγωγικών γεωτρήσεων στα γεωθερμικά πεδία Ν. Σερρών, με στόχο την μετατροπή των υπαρχόντων Θερμοκηπίων σε γεωθερμικά αλλά και στην ανάπτυξη εφαρμογών αξιοποίησης της θιομάζας και τη αιολικής ενέργειας που κατά περιοχές είναι σημαντική.
- Όπως και στις άλλες περιφερειακές ενότητες της Κεντρικής Μακεδονίας, ζητάμε να κατασκευαστεί μια νέα σιδηροδρομική γραμμή στην όδευση του Οδικού Άξονα Θεσσαλονίκης– Σέρρες, σαν μέρος του Προαστιακού της Κεντρικής Μακεδονίας και να αναβαθμιστεί έτσι η Σιδηροδρομική Σύνδεση Θεσσαλονίκης – Σερρών.

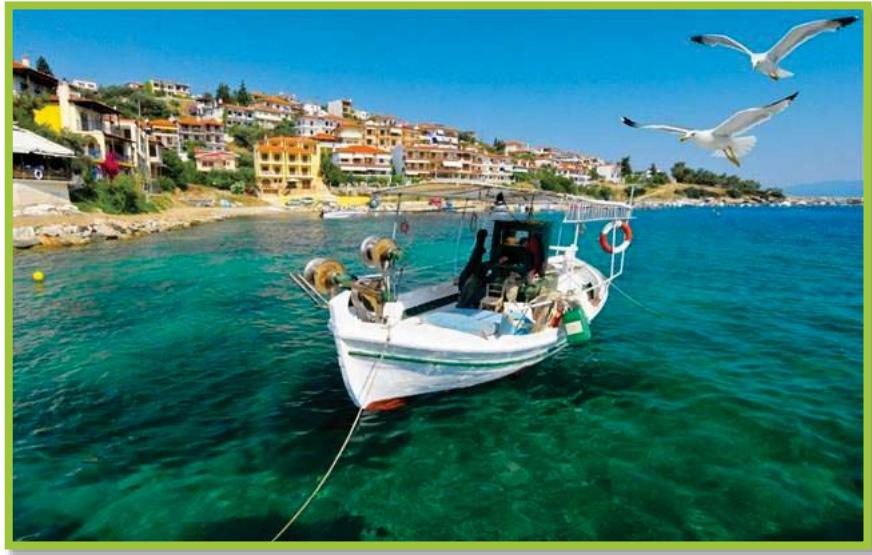
6.5 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Η περιφερειακή ενότητα Χαλκιδικής θρίσκεται σε οριακό σημείο, τόσο περιβαλλοντικά όσο και κοινωνικά. Η άναρχη ανάπτυξη στο σύνολο σχεδόν των οικονομικών της δραστηριοτήτων και υποδομών και ιδιαίτερα στον τουρισμό, στον οικιστικό τομέα, στην αγροτική πολιτική και στην εξορυκτική της δραστηριότητα οδήγησε την περιοχή σε μια φάση που απειλείται η κοινωνική συνοχή του τόπου αλλά και το οικονομικό μέλλον της. Η ανάπτυξη της Χαλκιδικής πρέπει να ξανασχεδιαστεί άμεσα από την αρχή.

Στόχο αποτελεί η ανάπτυξη της Χαλκιδικής μέσα από την προθολή και την ανάδειξη των αξιών της, που δεν είναι άλλες από το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον της.

Αυτό που πρέπει να αναδειχτεί σαν αναπτυξιακός μοχλός δεν είναι η ποσότητα των στοιχείων που διαθέτει αλλά η ποιότητα, η αξία, η ιστορικότητα και το πολιτισμικό κληροδότημα της περιοχής. Αυτά είναι τα στοιχεία εκείνα που Θα προσδιορίσουν τις κατευθύνσεις, τα μεγέθη και την ποιότητα της ανάπτυξης. Μετά την κατανόηση της περιβαλλοντικής αξίας της Χαλκιδικής καθώς και τη συνειδητοποίηση των αδιέξοδων κινήσεων, κατά κύριο λόγο στον τομέα των εξορύξεων και στον τρόπο ανάπτυξης των μεγάλων ζενοδοχειακών μονάδων, σήμερα είναι αναγκαιότητα, περισσότερο από ποτέ, η ανασυγκρότηση της Χαλκιδικής. Βεβαίως, για την επιτυχή έκθαση όλων αυτών, βασική προϋπόθεση είναι η συμφωνία όλων των φορέων και της κοινωνίας της Χαλκιδικής και η σαφής οριοθέτηση των προτεραιοτήτων αφήνοντας πίσω τις τοπικιστικές, συντεχνιακές, προσωπικές ή κομματικές αντιδικίες.

Σημαντικό πρόβλημα της Χαλκιδικής αποτελεί το νερό. Τα αποθέματα εξαντλούνται, στις παραλιακές περιοχές το νερό είναι υφάλμυρο, ενώ κάθε φορά το πόσιμο νερό θρίσκεται σε μεγαλύτερο Βάθος, με ορισμένα μέρη του νομού οι νέες γεωτρήσεις να φτάνουν σε Βάθος συχνά μεγαλύτερο των 300 μέτρων. Ο τουρισμός και η γεωργία δρουν ανταγωνιστικά ως προς τη ζήτηση και την κατανάλωση νερού και συνεπώς είναι αναγκαίο να ληφθούν άμεσα και δραστικά μέτρα για τον περιορισμό της σπατάλης και της εξοικονόμησης του πολύτιμου και εν ανεπάρκεια αγαθού.



Προτάσεις :

- Επείγουσα και άμεση συνολική υδρολογική μελέτη του νομού με στόχο τη διαχείριση της ζήτησης, την ευαισθητοποίηση των μόνιμων και εποχικών κατοίκων της Χαλκιδικής για περιορισμό της σπατάλης και εξοικονόμηση του νερού, τον έλεγχο όλων των γεωτρήσεων, τον εκσυγχρονισμό των δικτύων, την εφαρμογή νέων αειφορικών τεχνικών άρδευσης, και φυσικά την αποτροπή εξορύξεων σε υδρολογικά ευαίσθητες περιοχές.
- Όπως και σε κάθε άλλη περιφερειακή ενότητα, έτσι και στη Χαλκιδική απαιτείται εναρμόνιση με τις κατευθύνσεις του ΕΣΔΑ, του ΠΕΣΔΑ και των ΤΟΣΔΑ, θλ. προηγούμενες περιφερειακές ενότητες. Όμως εδώ υπάρχουν και ιδιαίτερα ζητήματα που προκύπτουν από την εποχιακή εκτίναξη του πληθυσμού κατά τους Θερινούς μήνες, οπότε ο πληθυσμός του νότιου τμήματος του Νομού ξεπερνά το ένα εκατομμύριο και αυξάνονται αντίστοιχα οι ποσότητες των οργανικών αποβλήτων και γενικά των αστικών αποβλήτων, αλλά και από την λειτουργία πολλών μονάδων ελαιοτριβείων και επεξεργασίας βρώσιμης ελιάς. Επομένως, υπάρχει ανάγκη για σφαιρικότερη και αποτελεσματικότερη εξέταση της διαχείρισης των οργανικών αποβλήτων στην Περιφ. Ενότητα και για την παράθεση νέων συλλογικών προτάσεων που Θα είναι εφαρμόσιμες και οικονομικά συμφέρουσες για την περιοχή της Χαλκιδικής, ακολουθώντας τις αρχές της κυκλικής οικονομίας και μετατρέποντας το πρόβλημα μιας δραστηριότητας (απόβλητα) σε πόρο (λίπασμα) για κάποιες άλλες συμβατές δραστηριότητες.

Προτείνουμε την κομποστοποίηση ή συγκομποστοποίηση διαφόρων κατηγοριών οργανικών αποβλήτων, σ' αυτά περιλαμβάνονται τα απόβλητα αποβλήτων ελαιοτριθείων και μονάδων επεξεργασίας βρώσιμης ελιάς σε συνδυασμό με την αξιοποίηση οργανικών αποβλήτων τουριστικών επιχειρήσεων και εστιατορίων.

– Προτείνουμε τη Δημιουργία προαστιακού σιδηροδρόμου διαμπερούς κυκλοφορίας, που Θα συνδέει τις πόλεις των σιδηροδρομικών αξόνων της Κεντρικής Μακεδονίας και τις ανατολικές παραλιακές οικιστικές περιοχές και τη Χαλκιδική με το μητροπολιτικό κέντρο, τέτοιες μελέτες υπάρχουν και θασίζονται στην αρχή ότι η πολιτική των συγκοινωνιών πρέπει να στραφεί προς τα μέσα μαζικής μεταφοράς και ιδιαίτερα στα Θερής τροχιάς.

– Η Περιφερειακή Ενότητα παρουσιάζει μεγάλη μεταλλευτική και βιομηχανική δραστηριότητα. Είναι αμφίβολο αν το οικονομικό όφελος από τη δραστηριότητα αυτή αντισταθμίζει τις ζημίες που προκαλεί στους άλλους οικονομικούς κλάδους της περιοχής (γεωργία, τουρισμός, αλιεία) και κυρίως στο περιβάλλον και την κοινωνική συνοχή του νομού. Απαιτείται αναθεώρηση του μεταλλευτικού χαρακτήρα της Ανατολικής Χαλκιδικής, πλήρης απαγόρευση της χρήσης κυανίου στην επεξεργασία των μεταλλευμάτων, ειδικές ρυθμίσεις για τις επιφανειακές και υπόγειες εξορύξεις και κυρίως, κοινωνική συμφωνία σε δραστηριότητες τέτοιας έντασης και έκτασης.

– Στον τομέα του Τουρισμού, προωθούμε συγκεκριμένα μέτρα για αντιμετώπιση των πιο ακραίων περιβαλλοντικών και κοινωνικών / οικονομικών επιπτώσεων του μαζικού τουρισμού και σε δεύτερο στάδιο μία συνολική στροφή σε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο στήριξης δίκαιων, βιώσιμων και οικολογικών μορφών τουρισμού, ξεκινώντας από τα πιο απλά όπως πχ η εγκατάσταση βιολογικών καθαρισμών σε όλους τους παραθαλάσσιους οκισμούς και φτάνοντας μέχρι τη λειτουργία ειδικών σχολών τουρισμού στην Περιφερειακή Ενότητα.

– Στον πρωτογενή τομέα, σημαντική είναι η παραγωγή πράσινης ελιάς, μελιού, κρασιού και σιταριού. Χρειάζεται ένας ή περισσότεροι υγιείς συνεταιρισμοί καλλιεργητών που Θα οργανώσουν την παραγωγή (μητρώο αγροτών, καταγραφή ελαιόδενδρων, προώθηση βιολογικών μεθόδων αντιμετώπισης των προσβολών, επαφές με εξαγωγείς, έρευνα αγοράς, ενημέρωση καλλιεργητών κλπ) και Θα προωθήσουν το προϊόν στην ελληνική και διεθνή αγορά χωρίς μεσάζοντες ή άλλους περιοριστικούς παράγοντες.

- Στη Χαλκιδική υπάρχουν 4 εκ. στρέμματα δάσους. Απαιτούνται μελέτες προστασίας από δασαρχεία και εθελοντική βοήθεια από περιβαλλοντικές οργανώσεις, ευαισθητοποίηση της κοινωνίας μέσα από συνεχιζόμενη περιβαλλοντική εκπαίδευση, πολλές νέες αντιπυρικές ζώνες, πρόσθετα μέτρα πρόληψης πυρκαγιών και ενδυνάμωση του σωματείου αλληλοβοήθειας των δασοπυροσβεστών.

6.6 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΜΑΘΙΑΣ

Οι ενεργοί πολίτες της Ημαθίας, όλοι όσοι μοιράζονται τον τόπο αυτό, ανεξάρτητα από καταγωγή, ηλικία, φύλο, αρτιμέλεια, αγοραστική δύναμη, κοινωνική Θέση, ιθαγένεια, Θρήσκευμα, πολιτισμική ταυτότητα ή σεξουαλικό προσανατολισμό επιδιώκουν έναν καλύτερο Δήμο με βάση τις αρχές της Οικολογίας και της Κινητοποίησης της Κοινωνίας και στόχο την εισαγωγή νέων, θιώσιμων, αξιοκρατικών, ελπιδοφόρων, συμμετοχικών και κοινωνικά δίκαιων χαρακτηριστικών στην καθημερινότητα των πολιτών.



Προτάσεις :

- Επανασχεδιασμός και αναθεώρηση του γενικού πολεοδομικού σχεδίου της Βέροιας με σημαντική μείωση του συντελεστή δόμησης. Προτείνεται να μην κατασκευαστεί κανένα νέο δημοτικό κτίριο σε ελεύθερο χώρο.
- Φύτευση όλων των χαρακτηρισμένων χώρων ως προκήπια και ακάλυπτοι χώροι πολυκατοικιών.
- Προώθηση της δημιουργίας διαδημοτικού ή μητροπολιτικού φορέα διαχείρισης του ενδοαστικού πρασίνου με τη θοήθεια και εθελοντικών ομάδων, ενώ παράλληλα Θα δημιουργηθούν σε επιλεγμένους χώρους «αστικοί βιολογικοί λαχανόκηποι» για την μερική κάλυψη των αναγκών των κατοίκων αλλά και για εκπαιδευτικούς λόγους.
- Διαπλάτυνση όλων των πεζοδρομίων στο ελάχιστο ελεύθερο πλάτος που προβλέπει ο νόμος και τοποθέτηση σταθερών εμποδίων για την προστασία τους από την κατάληψη από τα ΙΧ, ενώ όπου χρειάζεται Θα δημιουργηθούν επιπλέον πεζόδρομοι (πχ συνοικίες Καλλιθέας, Προμηθέα, Εργοχωρίου κλπ).
- Κατασκευή περισσότερων διαβάσεων, αρχικά στο κέντρο και αργότερα στο σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας
- Εμπλουτισμός των διαθέσιμων μέσων μαζικής μετακίνησης, με ιδιαίτερη έμφαση στο ποδήλατο.
- Δημιουργία οργανωμένου ποδηλατικού πάρκου στα δύο στρατόπεδα του Β' Σώματος (όταν επιτευχθεί η παραχώρησή του στον Δήμο) με διαδρομές αναψυχής πολλών επιπέδων και μορφών.
- Δημιουργία «τουριστικής» διαδρομής που Θα ενώνει αρχαιολογικούς χώρους (Βεργίνα, Αρχαιολογικό Μουσείο Βέροιας, Βυζαντινό Μουσείο Βέροιας, κ.α.).
- Σε συνεργασία με τον Εμπορικό Σύλλογο Βέροιας Θα πρέπει να αποφασισθεί συγκεκριμένο ωράριο στο οποίο Θα μπορούν τα καταστήματα να ανεφοδιάζονται, ειδικά στο πεζοδρομημένο κέντρο ή στην οδό Μητροπόλεως.
- Μετατροπή όλων των σχολείων του Δήμου Βέροιας σε ολοήμερα, με πρόσβαση για όλους χωρίς αποκλεισμούς σε παιδικούς και θρεφονηπιακούς σταθμούς.
- Οι προαύλιοι χώροι των σχολείων (δημοτικά, γυμνάσια, λύκεια) Θα πρέπει να μετατραπούν σε οάσεις πρασίνου.
- Όλα τα κτίρια των σχολείων Θα πρέπει να γίνουν πρότυπα ενεργειακής κατανάλωσης.

- Διεξαγωγή εκπαιδευτικών εκδρομών, με προετοιμασία της επίσκεψης από το σχολείο.
- Τα προϊόντα που Θα διατίθενται από τα κυλικεία των σχολείων αλλά και τα γεύματα που παρέχονται από τους παιδικούς/βρεφονηπιακούς σταθμούς Θα πρέπει να είναι μόνο βιολογικής προέλευσης, στα πλαίσια των «πράσινων προμηθειών» του Δήμου Βέροιας
- Ενίσχυση, με ολοκληρωμένο σχέδιο και εργαλεία, της βιολογικής γεωργίας, των τοπικών μικρών οικοτεχνιών, των αγροτουριστικών μονάδων και των τοπικών παραγωγικών πόρων. Δημιουργία ζωνών υποχρεωτικά βιολογικής καλλιέργειας γύρω από οικολογικά ευαίσθητες περιοχές και οικισμούς του Νομού Ημαθίας.
- Σύνδεση των ενισχύσεων σε αγροτικές εκμεταλλεύσεις με όρους και υποχρεώσεις για τήρηση συγκεκριμένων περιβαλλοντικών και ποιοτικών προδιαγραφών στην παραγωγή.
- Τακτική και έγκαιρη εξόφληση του συνόλου των ενισχύσεων για όλους τους δικαιούχους. Αξιοποίηση των ευρωπαϊκών ρυθμίσεων που επιτρέπουν περιορισμένες εθνικές ενισχύσεις.
- Δημιουργία ανεξάρτητων δικτύων παραγωγής-διανομής- κατανάλωσης, δίκτυα παραγωγών-καταναλωτών για απευθείας διακίνηση, χωρίς μεσάζοντες.
- Υποχρεωτική αναγραφή της προέλευσης των αγροτικών προϊόντων και Θέσπιση φερέγγυων μηχανισμών επαλήθευσης.
- Μετατροπή των σημερινών λαϊκών αγορών σε αγορές αποκλειστικά αγροτών – παραγωγών.
- Άμεση καταβολή των οφειλομένων στους αγρότες για υλοποιημένα ευρωπαϊκά προγράμματα (Σχέδια θελτίωσης, νέοι αγρότες, Leader κλπ).
- Εισαγωγή των προϊόντων βιολογικής γεωργίας στα νοσοκομεία, παιδικούς σταθμούς και σχολεία του Νομού Ημαθίας στο πλαίσιο μιας πολιτικής «πράσινων δημόσιων προμηθειών».
- Ταχεία χορήγηση του «ποιοτικού παρακρατήματος» με προτεραιότητα στις εκμεταλλεύσεις της βιολογικής γεωργίας και της ολοκληρωμένης διαχείρισης.
- Συνεχής εκπαίδευση και ενημέρωση των παραγωγών σχετικά με καινοτόμα προγράμματα, που εισάγουν και εδραιώνουν καλές γεωργικές / κτηνοτροφικές πρακτικές.

- Λειτουργία στην Περιφέρεια ενός αποτελεσματικού συστήματος ελέγχου της χορήγησης και χρήσης φυτοφαρμάκων.
- Αξιοποίηση των αγροτικών/κτηνοτροφικών υπολειμμάτων είτε μέσω παραγωγής κομπόστ για τον εμπλουτισμό των εδαφών και την προστασία από διάθρωση, είτε μέσω της παραγωγής βιοκαυσίμων για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της αγροτικής παραγωγής.
- Υλοποίηση ολοκληρωμένων αγρο- περιβαλλοντικών σχεδίων για τη βιωσιμότητα της υπαίθρου, τον οικολογικό και αγροτικό τουρισμό και για να διοθεί προτεραιότητα στα συμφέροντα των μικρών αγροτών στο σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας ΗμαΘίας.
- Εκστρατείες ενημέρωσης του πολίτη για τα ασφαλή και ποιοτικά τρόφιμα, και την αξία των βιολογικών τροφίμων.
- Να κλείσουν οριστικά και να αποκατασταθούν οι ανεξέλεγκτοι χώροι διάθεσης απορριμμάτων (Χ.Α.Δ.Α.). Λέμε όχι στην καύση απορριμμάτων καθώς και στη δημιουργία νέων ΧΥΤΑ. Λειτουργία μόνο Χ.Υ.Τ.Υ.
- Να λειτουργούν Προγράμματα συνεχούς ενημέρωσης και εκπαίδευσης των πολιτών στο εγκριθέν τοπικό και περιφερειακό σχέδιο διαχείρισης των απορριμμάτων, με στόχο την ορθή καταναλωτική συμπεριφορά.
- Να γίνουν δράσεις και συνεργασίες που Θα στοχεύουν στη μείωση της συσκευασίας στο εμπόριο, καθώς επίσης και στην εισαγωγή της πράσινης χημείας στη παραγωγική διαδικασία.
- Δημιουργία δημοτικών ιατρείων σε δύο ή τρία σημεία του νέου Δήμου (στα γραφεία των πρώην κοινοτήτων) που Θα δέχονται αποκλειστικά δημότες καταβάλλοντας ένα συμβολικό ποσό ή και καθόλου όταν πρόκειται για άνεργους ή μέλη ΚΑΠΗ. Στόχος λειτουργίας τους Θα είναι η προληπτική ιατρική.
- Δημιουργία δικτύου κοινωνικών παντοπωλείων για τους άπορους και τους άνεργους του Δήμου.
- Υποστήριξη τοπικών δικτύων ανταλλαγής προϊόντων με εθελοντική συμμετοχή των δημοτών, υπό την αιγίδα του Δήμου Βέροιας.
- Δημιουργία δημοτικού ηλεκτρονικού γραφείου ευρέσεως εργασίας μέσω της αναβάθμισης της ιστοσελίδας του Δήμου αλλά και της Περιφέρειας.
- Εφαρμογή προγράμματος δημιουργικής απασχόλησης ατόμων της τρίτης ηλικίας «μπαζές στην ταράτσα».

- Οι αΘλητικές υποδομές της Βέροιας είναι ικανοποιητικές, ωστόσο σημείο θελτίωσης μπορεί να υπάρξει στον τομέα της διαχείρισης των αθλητικών εγκαταστάσεων και με απλές ενέργειες να φέρουμε τους δημότες πιο κοντά στην καθημερινή αθληση.
- Συμμετοχή της Βέροιας και της Νάουσας σε όλα τα σχετικά διεθνή δίκτυα πόλεων κατά της κλιματικής αλλαγής.
- Συμμετοχή των Δήμων του Νομού σε συνεργασία με άλλους δήμους, σε εγκαταστάσεις ηλιακής και αιολικής ενέργειας. Φωτοβολταϊκά και ανεμογεννήτριες σε όλα τα δημοτικά κτίρια και τα σχολεία των Δήμων.
- Για τις προμήθειες δημοτικών οχημάτων, βασικό κριτήριο θεωρείται η χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση καυσίμου. Εκπαίδευση των οδηγών τους για χρήση με χαμηλή κατανάλωση. Να διερευνηθούν οι προοπτικές για πιλοτικές εφαρμογές θιοκαυσίμων και ηλεκτροκίνησης (από ανανεώσιμη ενέργεια).
- Εξοπλισμός των δημοτικών συστημάτων φωτισμού με λυχνίες LED
- Εκστρατείες ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των δημοτών για πρακτικά Θέματα εξοικονόμησης, σε συνεργασία με περιβαλλοντικές οργανώσεις και άλλους φορείς.
- Σύνδεση με τις πολιτικές του δήμου και σε άλλους τομείς που επηρεάζουν την κατανάλωση ενέργειας, όπως το κυκλοφοριακό, η ανακύκλωση και το πράσινο.
- Δημιουργία ειδικού δημοτικού γραφείου "Πράσινης Κατανάλωσης" για πληροφόρηση των δημοτών σε καταναλωτικά Θέματα, ώστε να μπορούν να επιλέγουν για τις αγορές τους προϊόντα και υπηρεσίες φιλικότερες προς το περιβάλλον.
- Εφαρμογή προγράμματος για χωριστή συλλογή των τηγανισμένων λαδιών, σε πρώτη φάση από καταστήματα φαγητού, για χρήση του ως θιοκαύσιμα σε δημοτικά οχήματα. Συνεργασία με ανάλογες εταιρίες.
- Καμπάνια ενημέρωσης των εργαζομένων για την ανάγκη εξοικονόμησης ενέργειας και ανακοίνωση των στόχων ανά υπηρεσία, ανά ιδιωτικό κατάστημα και ανά κτίριο.
- Δράσεις για την αναβάθμιση της εικόνας και της αποτελεσματικότητας της δημοτικής αστυνομίας Βέροιας. Τέτοιες δράσεις μπορεί να είναι: η τακτική ανά χρόνο εξέταση των δημοτικών αστυνομικών, εκγύμναση, τακτική εκπαίδευση (π.χ. ανά

- διετία) σε διάφορα αντικείμενα που Θα κριθούν απαραίτητα (όπως η αναγνώριση εγκληματικών δράσεων πχ διακίνηση ναρκωτικών και η προαγωγή γυναικών),
- Στοχοποίηση για μείωση των δεικτών παραβατικότητας κυρίως σε όσα αδικήματα έχουν σχέση με την προστασία της υγείας των πολιτών (π.χ. παραβάσεις του ΚΟΚ, αντικαπνιστικός νόμος), το περιβάλλον (π.χ. μόλυνση υδάτων, ρίψη μπάζων) και την λειτουργία των επιχειρήσεων (π.χ. παράνομο εμπόριο, ανασφάλιστο προσωπικό, καταπάτηση δημόσιων χώρων).
 - Αυστηροί έλεγχοι για τις συνθήκες διαβίωσης των ζώων στα pet shops που εμπορεύονται ζώα. Νέες άδειες μόνο για καταστήματα που δεν θα εμπορεύονται ζώα με απώτερο στόχο να σταματήσει η εμπορευματοποίηση των ζώων.
 - Ελεγχοί από τις Περιφέρειες για την παράνομη εκτροφή ζώων.
 - Δέσμευση του Δήμου Βέροιας ότι δεν θα δέχεται τσίρκο με ζώα στα όριά του.
 - Μέτρα κατά της Θανάτωσης ζώων με δηλητηριασμένα δολώματα «φόλες».
 - Ανάληψη καθηκόντων από την αγροφυλακή και δασοφυλακή σχετικά με τα ζώα στην ύπαιθρο. Έλεγχο σήμανσης για τα δεσποζόμενα ζώα (κυνηγών και κτηνοτρόφων), έλεγχο περιπτώσεων κακοποιήσεων, κ.α.
 - Δημιουργία δημοτικού κτηνιατρείου, με έμφαση στα αδέσποτα.
 - Αποτελεσματική οργάνωση της βάσης δεδομένων με τα μικροτσίπ για την ηλεκτρονική ταυτοποίηση των δεσποζόμενων σκύλων, σε συνεργασία με τον Πανελλήνιο Κτηνιατρικό Σύλλογο.
 - Εναισθητοποίηση των κηδεμόνων ζώων, σε συνεργασία με τις ζωοφιλικές οργανώσεις, για την καθαριότητα και την υγιεινή των δημόσιων χώρων της πόλης. Τα πρόστιμα για περιττώματα στο δρόμο να χρησιμοποιούνται σε προγράμματα προστασίας των αδέσποτων ζώων.
 - Ειδικοί χώροι στα πάρκα για αφόδευση σκύλων. Επιβολή προστίμων σε κηδεμόνες που αδιαφορούν για τα περιττώματα των ζώων τους.
 - Δυνατότητα μεταφοράς ζώων συντροφιάς με τα μαζικά μέσα μεταφοράς, με παράλληλα μέτρα για να μην ενοχλούνται οι άλλοι επιβάτες.
 - Στους αρχαιολογικούς χώρους, η κατάργηση της χρήσης ζιζανιοκτόνων μπορεί να σταματήσει τις μαζικές δηλητηριάσεις πουλιών. Πάρκα, ρέματα και αρχαιολογικοί χώροι μπορούν να προσφέρουν καταφύγιο σε πουλιά με τη φύτευση σποροφόρων φυτών για την τροφή τους.

- Ελεγχοι σε όλους τους δίαυλους διακίνησης ειδών άγριας ζωής σχετικά με την ύπαρξη συνοδευτικών πιστοποιητικών που προβλέπει η συνθήκη CITES.
- Μαθήματα φιλοζωίας και περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης στα σχολεία της Βέροιας, με συνεργασία Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, που παράλληλα με την προώθηση της φυτικής διατροφής, Θα συμβάλλουν στην αρμονική συνύπαρξη με τα ζώα. Διάθεση χορτοφαγικών υγιεινών επιλογών στα κυλικεία των σχολείων της πόλης.
- Ενημερωτικές εκστρατείες για τα οφέλη της φυτικής διατροφής, ενέργεια η οποία συνδέει την προστασία των ζώων με θετικά αποτελέσματα για το περιβάλλον και την ανθρώπινη υγεία.

6.7 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΠΙΕΡΙΑΣ

Η Περιφερειακή Ενότητα Πιερίας είναι ιδιαίτερα σημαντική για τη χώρα μας λόγω των δύο σημαντικών βουνών (Ολυμπος και Πιέρια), της ακτογραμμής που διαθέτει (100 περίπου χιλιόμετρα) αλλά και λόγω της γεωγραφικής του Θέσης και της εγγύτητας του με το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης. Η παραλία είναι εκτεταμένη ενώ δεν υπάρχουν φυσικά λιμάνια.

Τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η Περιφ. Ενότητα δεν διαφέρουν απ' αυτά που αναφέρονται στα προβλήματα της Περιφέρειας στο σύνολο της.

Ο οποιοσδήποτε προγραμματισμός για την ανάπτυξη περιοχών του νομού πρέπει να στηρίζεται στις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης. Το φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον δεν αποτελεί ύλη προς εκμετάλλευση, αλλά αυθύπαρκτη αξία. Πρέπει να αποφευχθεί η παραπέρα ανάπτυξη τουρισμού μαζικής μορφής, καθώς ο μαζικός τουρισμός δρα αρνητικά στις αξίες της Περιφερειακής Ενότητας.



Προτάσεις :

- Λήψη μέτρων για τις εκρηκτικές διαστάσεις που έχει λάβει το φαινόμενο της ανεργίας. Οι παρεμβάσεις για την υποστήριξη της επιχειρηματικότητας, η συμβουλευτική στην απασχόληση και η προώθηση της απασχόλησης μπορούν άμεσα να συνδυαστούν με την προώθηση της πράσινης ανάπτυξης στην Περιφ. Ενότητα Πιερίας.
- Αναδιάρθρωση της πρωτογενούς παραγωγής και ενίσχυση της βιολογικής γεωργίας και κτηνοτροφίας, έρευνα και μέτρα για την αποκατάσταση της αλιείας.
- Στήριξη της ντόπιας βιοτεχνίας και βιομηχανίας, ώστε η δευτερογενής παραγωγή του νομού να αποκτήσει βιωσιμότητα, χρησιμότητα και να εξυπηρετεί τις τοπικές ανάγκες, να έχει πρόσθαση σε χρηματοδότηση, να αποκτήσει κουλτούρα καινοτομίας και ποιότητας, να είναι οικολογική και μέσω αυτής να διοθεί η μάχη για την αντιμετώπιση της μεγάλης ανεργίας κυρίως στους νέους και νέες του Νομού.
- Άλλαγή του μοντέλου τουρισμού που έχει επικρατήσει στην Περιφ. Ενότητα και προώθηση εναλλακτικών μορφών. Ο οικοτουρισμός, ο αγροτουρισμός, η ανάδειξη των ιστορικών μνημείων της περιοχής, ο αρχαιολογικός χώρος του Δίου, η Πύδνα , η ΜεΘώνη και όλες οι ιστορικές περιοχές, ο Όλυμπος , τα Πιέρια, οι Αλυκές Κίτρους κ.α. Ζητούν μια διαφορετική προσέγγιση από την περιφερειακή αυτοδιοίκηση.
- Κατασκευή της 13 ΠΑΘΕ που συνδέει την Πιερία με την Ελασσόνα και αποτελεί την εναλλακτική οδό σύνδεσης της Βόρειας με την νότια Ελλάδα.
- Άμεση λειτουργία του Βιολογικού Σταθμού Λιτόχωρου
- Το σταμάτημα της κατασκευής και η μη λειτουργία των παράπλευρων διοδίων της εθνικής οδού στη νότια Πιερία .
- Ορθολογική λειτουργία και η στεγανοποίηση των ΧΥΤΑ Κατερίνης
- Επένδυση στην κατασκευή σχολικών μονάδων στην πόλη της Κατερίνης για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της διπλοθάρδιας στα Δημοτικά Σχολεία της Κατερίνης και η υπερσυγκέντρωση μαθητικού δυναμικού στα Γυμνάσια και Λύκεια της πόλης.
- Άμεση κατασκευή της οδού που συνδέει την πόλη με το νέο Νοσοκομείο.
- Συνεργασία με το Δήμο Κατερίνης για να αντιμετωπιστεί το εξαιρετικά οξυμένο πρόβλημα του κυκλοφοριακού της Πόλης.

- Αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης. Η Πιερία συγκαταλέγεται στις περιοχές της χώρας με τη μεγαλύτερη και πιο εκτεταμένη παράνομη, αλλά και άναρχη δόμηση.
- Ιδρυση και λειτουργία Βιοτεχνικών Πάρκων στην Περιφ. Ενότητα με διευθέτηση των πολεοδομικών προβλημάτων και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την λειτουργία των παραγωγικών μονάδων.
- Εκπόνηση μελέτης για τις δυνατότητες ίδρυσης και λειτουργίας Τεχνολογικού Πάρκου.
- Άμεση ολοκλήρωση της σύνταξης της Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΕΠΜ) του Ενικού Δρυμού και να γίνουν οι διαδικασίες έγκρισής της.
- Να υπογραφεί το Προεδρικό Διάταγμα που Θα προτείνει η ΕΠΜ για την επέκταση των ορίων και τις κατευθύνσεις λειτουργίας και διαχείρισης του Εθνικού Δρυμού.
- Να εκπονηθεί Σχέδιο Διαχείρισης και να συνταχθεί νέος κανονισμός λειτουργίας του Εθνικού Δρυμού.
- Να οργανωθεί και να στελεχωθεί με επαρκές προσωπικό ο Φορέας Διαχείρισης του Ε.Δ.Ο. σύμφωνα με τις παραπάνω εγκεκριμένες μελέτες.
- Να μην υπάρχει καμία κτηνοτροφική μονάδα χωρίς επεξεργασία των λυμάτων και να αποτραπεί η ανεξέλεγκτη διάθεση τους σε ρέματα.
- Εφαρμογή των μελετών και αυστηρών όρων περιβαλλοντικών επιπτώσεων στα Πιέρια.
- Άμεση αποκατάσταση των εγκαταλειμμένων σκουπιδότοπων των οικισμών.
- Ρύθμιση και καθορισμό των ζωνών οικιστικού ελέγχου, χρήσεων γης και των όρων δόμησης, στην περιοχή του Ελατοχωρίου μέχρι το Χιονοδρομικό Κέντρο, στους παλιούς οικισμούς Πέτρας, Άνω Μηλιάς, Μόρνας, Φτέρης, Βρίας και σε όλους τους οικισμούς των Πιέριων.
- Ελεγχος και εφαρμογή αυστηρών διαχειριστικών μελετών υλοτομίας στα Πιέρια.
- Αντιμετώπιση των απειλών των υγροβιοτόπων με συστηματική παρακολούθηση και την ολοκληρωμένη διαχείριση στοιχεία που σήμερα απουσιάζουν.

